

**Отчет о результатах самообследования
по основным программам профессионального
обучения**

**«Водитель транспортных средств различных категорий и
подкатегорий»**

Ноябрьск, 2021

СОДЕРЖАНИЕ

Титульный лист	1
Введение	3
1. Общие сведения	4
2. Образовательная деятельность	5
2.1. Стратегические задачи Центра по подготовке водителей транспортных средств различных категорий	5
2.2. Оценка образовательной деятельности	6
3. Система управления филиала	6
4. Содержание и качество подготовки обучающихся Центра за 2021 год	7
5. Организация учебного процесса	8
6. Качество подготовки	12
7. Кадровое обеспечение	15
8. Учебно-методическое обеспечение	28
9. Библиотечно-информационное обеспечение	30
10. Материально-техническая база	33
11. Информационно-методические и иные материалы	41
12. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения	42
13. Соответствие требованиям федерального закона «О безопасности дорожного движения»	43
14. Заключение и выводы	45

Введение

В соответствии с приказом Минобнауки России от 14.06.2013 № 462 «Об утверждении порядка проведения самообследования образовательной организацией» проведено самообследование Центра по профессиональному обучению (далее - Центр) Ноябрьского института нефти и газа (Филиала ТИУ в г. Ноябрьске) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тюменский индустриальный университет» по основным программам профессионального обучения «Водитель транспортных средств различных категорий и подкатегорий» и подготовлен отчет о его результатах.

В отчете о самообследовании Центра по профессиональной подготовке отражена информация о выполнении требований, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1490 "О лицензировании образовательной деятельности", Приказом Министерства Просвещения Российской Федерации от 26 декабря 2013г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (Далее-Приказа) к реализации основных профессионального обучения «Водитель транспортных средств различных категорий и подкатегорий».

Дана оценка образовательной деятельности, системе управления Центра, содержанию и качеству подготовки обучающихся, организации учебного процесса, соответствию квалификационных требований педагогических кадров, мастеров производственного обучения по вождению транспортных средств, учебно-методического, библиотечно-информационного обеспечения, материально-технической базы, автодрома, учебных транспортных средств согласно требованиям Приказа.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Тюменский индустриальный университет, ранее Тюменский индустриальный институт - был основан в 1963 году.

Юридический адрес: Российская Федерация, 625000. г. Тюмень, ул. Володарского, 38

Факс: (3452) 68-27-00

Телефон: (3452) 68-27-00 E-mail: general@tyuiu.ru

Сайт: www.tyuiu.ru.

Структурное подразделение федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тюменский индустриальный университет» (далее по тексту - ТИУ) - Ноябрьский институт нефти и газа (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тюменский государственный нефтегазовый университет» (далее - Филиал)

Адрес: 629810, г. Ноябрьск, ул. Северная, д.46

Тел./факс 8 (3496) 42-83-89, 33-48-33

Адрес электронной почты: ftgn@tyuiu;

tsppp@tyuiu.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица **(ОГРН):** 1027200811483

Данные свидетельства о государственной регистрации юридического лица **(ЕГРЮЛ):** дата 25.02.2022, № ЮЭ9965-22-56196059.

Идентификационный номер налогоплательщика **(ИНН):** 7202028202

Данные свидетельства о постановке на учет в налоговом органе: серия 72 №002371284, ИФНС России по г. Тюмени №3 от 01.08.2014г.;

Уведомление о постановке на учет российской организации в налоговом органе, КПП 720301001, Межрайонной ИФНС России №5 по ЯНАО.

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности: № 2134 от 13.05.2016 (на бланке серии 90Л01 №0009181 с приложением № 2.3), выданной Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки (срок действия – бессрочно)

Лицензия предоставлена на срок: бессрочно

Право осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения «Водитель транспортных средств категорий «А», «В» подтверждено Заключением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по ЯНАО о соответствии учебно-методической базы установленным требованиям от 23.05.2018 №1172-12-104.

2. ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

2.1. Стратегические задачи Центра по подготовке водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий:

Стать ведущим образовательным центром, привлекательным на региональном уровне по реализации образовательных программ профессионального обучения и дополнительного профессионального образования, что предполагает:

- проведение модернизации образовательного процесса с целью реализации новых образовательных программ по подготовке водителей транспортных средств категорий «С», «СЕ», «Д»;
- увеличение объемов подготовки и обеспечение востребованности образовательных программ профессионального обучения по востребованным для региона профессиям;
- обеспечение качественного оказания образовательных услуг в области профессионального обучения;
- закрытие кадровой потребности в водителях транспортных средств

различных категорий в крупных компаниях, предприятиях малого и среднего бизнеса региона;

– Повышение конкурентоспособности на рынке образовательных услуг.

2.2. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность филиала ТИУ в г. Ноябрьске по основной программе профессионального обучения «Водитель транспортных средств категорий «В» соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий (соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 года № 1408; Приказа Министерства Просвещения России от 26 августа 2020 г. N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»).

3. Система управления филиала

Управление филиалом ТИУ в г. Ноябрьске осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, Уставом федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования, утвержденного Приказом Министерства науки и высшего образования от 26.11.2018 и Положением о Ноябрьском институте нефти и газа (филиале) федерального государственного бюджетного образовательного

учреждения высшего образования «Тюменский индустриальный университет» Утверждённого решением Учёного совета.

4. Содержание и качество подготовки обучающихся за 2021 год

Центр реализует различные по срокам и уровням образовательные программы среднего профессионального, высшего образования, профессионального обучения, дополнительного профессионального образования.

На сегодняшний день образовательный портфель филиала составляет более 200 программ основных программ профессионального обучения и дополнительного профессионального образования.

. В 2021 году филиалом реализовано образовательных программ:

№	Наименование образовательных программ	Кол-во образовательных программ	Кол-во обученных человек
I.	Профессиональное обучение:	124	721
1.1	Программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, служащих	42	427
1.2	Программы переподготовки по профессиям рабочих, служащих	39	104
1.3	Программы повышения квалификации по профессиям рабочих, служащих	43	190
II.	Дополнительное профессиональное образование:	28	289
2.1	Программы повышения квалификации	27	281
2.2	Программа профессиональной переподготовки	1	8
	ИТОГО:	152	1010

Одними из реализуемых основных программ профессионального обучения являются подготовка водителей транспортных средств категории «В».

Обучение водителей транспортных средств указанных категорий осуществляется в филиале с 2014 года

В 2021 году филиал осуществлял образовательную деятельность только по 1 основной программе профессионального обучения «Водитель транспортных средств категорий «В»:

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен		Не сдали квалификационный экзамен	
	Всего		В том числе по неуспеваемости				Всего			
	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%
54	-	-	-	-	54	100	54	100	*	-

Сроки освоения образовательной программы:

Наименование курса/программы	Вид обучения	Теория	Вождение	Итого	Срок обучения, мес.
Водитель категории «В»	профподготовка	142	56	192	3

5. Организация учебного процесса

Организация учебного процесса в Центре направлена на развитие и широкое применение преподавателями новых форм и методов обучения, использование средств активизации познавательной деятельности обучающихся, на практикоориентированность обучающихся в учебной деятельности и личностно-ориентированный подход преподавателя к обучающимся в процессе совместной работы.

Качество реализации содержания основной программы профессионального обучения «Водитель транспортных средств категории «В» выявляется через организацию учебного процесса в Филиале, который обеспечивается:

- соблюдением графика учебного процесса;
- соответствием расписания занятий рабочему учебному плану;
- качеством теоретической и практической подготовки обучающихся на аудиторных занятиях;
- учебный процесс включает теоретические, практические занятия и

самостоятельную подготовку;

- формирование лекционных занятий производится исходя из содержания учебных программ дисциплин. Практические занятия проводятся по подгруппам, численность обучающихся в которых составляет не менее 8 человек;

- для всех аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы филиала, соответствующей установленным требованиям;

- продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 аудиторный час (60 минут).

Учебная нагрузка распределяется между штатными преподавателями Филиала, внештатными и внутренними совместителями, преподавателями, работающими на условиях почасовой оплаты труда.

Максимальный объем нагрузки по очной форме обучения составляет 36 академических часов в неделю, по очно-заочной форме 24 часа. Календарный учебный график соответствует учебному плану.

Реализация всех рабочих программ обеспечена учебными и учебно-методическими пособиями и разработками, которые обновляются в соответствии с установленными требованиями, что является залогом их современности. Представленная в рабочих программах учебная литература соответствует предъявляемым требованиям по обновлению и выдерживает представленные сроки.

Взаимосвязь дисциплин профессионального цикла выражается в преемственности изучаемого материала, при этом исключается дублирование тем в содержании дисциплин.

Рабочая программа имеет раздел «Система оценки результатов освоения программы», содержащий зафиксированные виды и формы текущего контроля и итоговой аттестации, обеспечиваемые соответствующими контрольно-оценочными средствами. В наличии имеются экзаменационные билеты по

дисциплинам, предусматривающим итоговый контроль в форме экзамена.

Совершенствованием деятельности по учебно-методическому обеспечению реализации программы является внедрение системы обеспечения своевременного выявления направлений коррекции содержания учебно-методического обеспечения, его обновления и пополнения.

В учебном процессе широко используются инновационные методы, включающие: информационные ресурсы и базы знаний; применение электронных мультимедийных учебников и учебных пособий, обучающие образовательные программы дисциплин (тем).

Преподаватели Филиала также применяют инновационные методы (приемы) работы:

- Презентации по изучаемой теме, разработанные преподавателями филиала.
- Презентации, подготовленные обучающимися филиала.
- Схемы, диаграммы, рисунки, слайды, применяемые преподавательским составом при изучении нового материала.
- Справочники, учебно-методические пособия.
- Компьютерная сеть Internet.
- Тестирующие программы.

В Центре ведется целенаправленная деятельность по внедрению новых информационных технологий и вычислительной техники в учебный процесс.

Имеющийся парк компьютерной техники полностью обеспечивает учебный процесс. При этом планомерно и систематически ведется работа по совершенствованию и обновлению компьютерных аудиторий.

Учебные аудитории оборудованы стационарными проекторами, экранами и персональными компьютерами.

Одним из основных направлений внедрения новых информационных технологий является совершенствование форм и метода контроля знаний обучающихся:

- компьютерное тестирование на аппаратно-программном комплексе «Нева-2011» предназначенный для обучения и промежуточной проверки знаний, внутреннего квалификационного экзамена на право управления транспортными средствами;
- аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя – аппаратно-программный комплекс «Сигвет» для тренировки и оценки на световые, звуковые и вербальные сигналы (версия программного обеспечения ПАКПФ-02);
- обучающе-контролирующая программа ОЛИМП:ОКС, используемая для подготовки и тестирования по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Все элементы образовательной программы профессионального обучения «Водитель транспортных средств соответствующих категории «В» обеспечены рабочими учебными программами, структура которых соответствует установленным требованиям и методическим рекомендациям.

Рабочие программы дисциплин (предметов) утверждаются руководителем Центра по профессиональной подготовке.

Рабочие программы дисциплин (циклов) имеют раздел «Контроль и оценка результатов освоения», содержащий зафиксированные виды и формы промежуточной и итоговой аттестации, обеспечиваемые соответствующими контрольно-оценочными средствами.

В структуру основной образовательной программы профессионального обучения «Водитель транспортных средств» (категория «В») входят:

- аннотация;
- рабочий учебный план;
- рабочие программы учебных предметов;
- рабочие учебно-тематические планы;
- планируемые результаты освоения программы;
- условия реализации рабочей программы;

- система оценки результатов освоения рабочей программы;
- учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию рабочей программы.

Рабочие учебные планы содержат перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Организация учебного процесса по основной программе профессионального обучения «Водитель транспортных средств категорий «В» соответствует установленным требованиям и методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденными ректором Тюменского индустриального университета и директором филиалом ТИУ в г. Ноябрьске.

6. КАЧЕСТВО ПОДГОТОВКИ

В Центре функционирует система контроля качества подготовки обучающихся, включая оценку требований при проведении текущего контроля, промежуточной аттестации и итоговой аттестации, мониторинг о количестве слушателей, сдавших квалификационный экзамен в ОГИБДД ОМВД по г. Ноябрьск.

В Филиале применяется пятибалльная система оценки знаний обучающихся.

Основной задачей существующей системы контроля знаний является повышение мотивации обучающихся к освоению учебных дисциплин.

Текущий контроль знаний является одной из основных форм контроля учебной работы обучающихся в части требований к минимуму содержания подготовки слушателей Филиала.

Текущий контроль знаний осуществляется путем проведения практических занятий, приема контрольных работ, тестирования, что позволяет активно влиять на ритмичность и качество освоения предмета.

Текущий контроль учебного процесса осуществляется:

- по результатам текущей успеваемости обучающихся;
- по итогам проведения практических занятий по учебным дисциплинам.

- промежуточная аттестация осуществляется путем проведения контрольных работ, приема практических работ по каждой дисциплине, что позволяет активно влиять на ритмичность и качество освоения предмета.

Формами промежуточной аттестации являются:

- письменные работы;
- решение ситуационных задач по теме;
- самостоятельные работы;
- контрольные работы;
- проверочные работы;
- устные опросы обучающихся;
- тестирование;
- семинарские занятия;
- контрольная езда (при проверке вождения обучающихся).

В учебном процессе выделяют два вида самостоятельной работы: аудиторная и внеаудиторная. Аудиторная самостоятельная работа по дисциплине (теме) выполняется на учебных занятиях под непосредственным руководством преподавателя и его заданию. Внеаудиторная самостоятельная работа выполняется обучающимися по заданию преподавателя, но без непосредственного участия.

Практические занятия по вождению проводятся индивидуально мастером производственного обучения вождению с каждым обучаемым в соответствии с

графиками очередности вождения транспортных средств, утвержденными директором Филиала.

Учет проведения теоретических и практических занятий ведется в журналах учета занятий, а вождения - в индивидуальных карточках (книжках) учета вождения транспортных средств, хранящихся в Филиале 5 лет.

После завершения полного курса обучения группы Центр организует и проводит итоговую аттестацию.

Итоговая аттестация проводится в форме:

- квалификационного экзамена, который включают в себя проверку теоретических знаний по базовому циклу, специальному циклу, профессиональному циклу на аппаратном программном комплексе «Нева-2011»;
- проверки первоначальных навыков управления транспортным средством на автодроме;
- проверки навыков управления транспортным средством на контрольном маршруте в условиях дорожного движения.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть основной программы профессионального обучения и (или) отчисленным из филиала, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, подписанным председателем и членами квалификационной экзаменационной комиссии, скрепляются печатью филиала. Слушателям, прошедшим итоговую аттестацию, выдаются свидетельства о профессии водителя, которые заверяются подписью директора и печатью филиала.

7. Кадровое обеспечение

Анализ кадрового обеспечения учебного процесса - важнейшее условие, определяющее качество подготовки образовательного процесса по профессии «Водителей транспортных средств категории «В». Реализацию образовательных

услуг обеспечивают 3 преподавателя и 3 мастера производственного обучения (по вождению):

- преподаватели теоретического обучения – 1 штатный и 2 внутреннего совместителя;

- мастера производственного обучения (по вождению) – 3 штатных;

Процент преподавателей и мастеров производственного обучения (по вождению) с высшим и средне-профессиональным образованием укрупненной группы специальности 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" соответствующим профилю преподавательской дисциплины составляет 100%.

Наличие опыта по преподаваемому предмету, дисциплине у штатных преподавателей, совместителей и мастеров производственного обучения (по вождению) – 100%.

Доля преподавателей, прошедших курсы повышения квалификации за последние 3 года, составляет 100%.

Сведения о преподавателях учебных предметов

№ п/п	Наименование профессии (курса)	Наименование предмета	Ф.И.О. преподавателя/инструктора	Образование/ Специальность/ Квалификация/ № диплома/ Год окончания учебного заведения	Дополнительное профессиональное образование	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством
1.	Водители категории «В»	Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	Харько Владимир Владимирович	Высшее Московский государственный открытый университет им. В.С.Черномырдина. Автомобили и автомобильное хозяйство Инженер КБ №95009, 2012г. Москва	Профессиональная переподготовка Негосударственное частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Институт переподготовки и повышения квалификации» Педагог профессионального обучения профессионального обучения и дополнительного профессионального образования	Штатный (основной сотрудник)

					<p>№231200068642, от 28.01.2019г. г. Славянск-на-Кубани</p> <p>Повышение квалификации - ФГБОУ ВО Тюменский индустриальный университет Оказание первой помощи обучающимся научно-педагогическим работником организации, осуществляющей образовательную деятельность ПК № 025567 от 08.12.2021г.</p>	
2.		Психофизиологические основы деятельности и водителя	Ефимова Наталья Сергеевна	<p>Высшее Тобольский государственный педагогический институт им. Д.И. Менделеева Педагогика и психология Педагог-психолог ВСТ 1264610 2008г.</p> <p>Среднее профессионально е Тобольский педагогический колледж, Социальная педагогика, Социальный педагог АК 0423309, 2003г.</p>	<p>Профессиональная переподготовка ФГБОУ ВО Тюменский индустриальный университет Педагогическое образование: преподавание и образовательные технологии в условиях реализации основных и дополнительных образовательных программ Преподаватель профессионального обучения профессионального образования и дополнительного профессионального образования по профилю педагогической деятельности в области наук об обществе: Модуль 3 Оказание первой помощи обучающимся научно-педагогическим работником организации, осуществляющей образовательную деятельность; Модуль 4 Особенности организации образовательного процесса по основным и дополнительным образовательным программам для инвалидов, лиц с</p>	Штатный (на условиях внутреннего совместительства)

					<p>ограниченными возможностями здоровья; Модуль 5 Формирование и функционирование электронной информационно-образовательной среды организации, осуществление образовательной деятельности ПП №007567 от 20.01.2020</p> <p>Повышение квалификации - ФГАОУ ВО Тюменский государственный университет Организационные и психолого-педагогические основы инклюзивного высшего образования №720300009600 от 02.12.2020</p> <p>Повышение квалификации Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого, Инновационные и цифровые технологии в образовании №782400060205 от 16.12.2021г.</p>	
3.		Основы управления транспортными средствами	Харько Владимир Владимирович	<p>Высшее Московский государственный открытый университет им. В.С.Черномырдина Автомобили и автомобильное хозяйство Инженер КБ №95009, 2012г. Москва</p>	<p>Профессиональная переподготовка Негосударственное частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Институт переподготовки и повышения квалификации» Педагог профессионального обучения профессионального обучения и дополнительного профессионального образования №231200068642, от</p>	Штатный (основной сотрудник)

					28.01.2019г. г. Славянск-на-Кубани	
					Повышение квалификации - ФГБОУ ВО Тюменский индустриальный университет Оказание первой помощи обучающимся научно- педагогическим работником организации, осуществляющей образовательную деятельность ПК № 025567 от 08.12.2021г.	
4.		Первая помощь при дорожно- транспортн ом происшеств ии	Якимович Татьяна Васильевна	Среднее профессионально е Сызранское медицинское училище Министерства здравоохранения РСФСР фельдшер Я №924105, 01.03.1979	Повышение квалификации - АНО ДПО «Современная научно-технологическая академия», Сестринское дело № УО4728.11/17/1, 15.11.2017г. Сертификат специалиста № 1177180798925, 15.11.2017г.	Штатный (на условиях внутреннего совместительст ва)
5.		Первая помощь при дорожно- транспортн ом происшеств ии	Сыртланов Фарит Айратович	Среднее профессионально е образование Свердловское пожарно- техническое училище МВД СССР Противопожарная техника и безопасность КТ 626499, 1986г. г. Свердловск Высшее Образовательная автономная некоммерческая организация высшего образования «Московский открытый институт» Менеджмент Бакалавр №137724 5574905 2021г. г. Москва	Профессиональная переподготовка Негосударственное частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Институт переподготовки и повышения квалификации» Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования № 001015, 2017г г. Славянск-на-Кубани	Штатный (на условиях внешнего совместительст ва)

6.		Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	Харько Владимир Владимирович	<p>Высшее. Московский государственный открытый университет им. В.С.Черномырдина. Автомобили и автомобильное хозяйство Инженер КБ №95009, 2012г. Москва</p>	<p>Профессиональная переподготовка Негосударственное частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Институт переподготовки и повышения квалификации» Педагог профессионального обучения профессионального обучения и дополнительного профессионального образования №231200068642, от 28.01.2019г. г. Славянск-на-Кубани</p> <p>Повышение квалификации - ФГБОУ ВО Тюменский индустриальный университет Оказание первой помощи обучающимся научно-педагогическим работником организации, осуществляющей образовательную деятельность ПК № 025567 от 08.12.2021г.</p>	Штатный (основной сотрудник)
7.		Основы управления транспортными средствами категории "В"	Харько Владимир Владимирович	<p>Высшее Московский государственный открытый университет им. В.С.Черномырдина. Автомобили и автомобильное хозяйство Инженер КБ №95009, 2012г. Москва</p>	<p>Профессиональная переподготовка Негосударственное частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Институт переподготовки и повышения квалификации» Педагог профессионального обучения профессионального обучения и дополнительного профессионального образования №231200068642, от 28.01.2019г.</p>	Штатный (основной сотрудник)

					<p>г. Славянск-на-Кубани</p> <p>Повышение квалификации - ФГБОУ ВО Тюменский индустриальный университет Оказание первой помощи обучающимся научно- педагогическим работником организации, осуществляющей образовательную деятельность ПК № 025567 от 08.12.2021г.</p>	
9..	Организа ция и выполнение грузовых перевозок автомобиль ным транспорто м	Харько Владимир Владимирови ч	Высшее. Московский государственный открытый университет им. В.С. Черномырдина. Автомобили и автомобильное хозяйство Инженер КБ №95009, 2012г. Москва	<p>Профессиональная переподготовка Негосударственное частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Институт переподготовки и повышения квалификации» Педагог профессионального обучения профессионального обучения и дополнительного профессионального образования №231200068642, от 28.01.2019г. г. Славянск-на-Кубани</p> <p>г. Казань</p> <p>Повышение квалификации - ФГБОУ ВО Тюменский индустриальный университет Оказание первой помощи обучающимся научно- педагогическим работником организации, осуществляющей образовательную деятельность ПК № 025567 от 08.12.2021г.</p>	Штатный (основной сотрудник)	

10.		Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Харько Владимир Владимирович	Высшее Московский государственный открытый университет им. В.С. Черномырдина. Автомобили и автомобильное хозяйство Инженер КБ №95009, 2012г. Москва	Профессиональная переподготовка Негосударственное частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Институт переподготовки и повышения квалификации» Педагог профессионального обучения профессионального обучения и дополнительного профессионального образования №231200068642, от 28.01.2019г. г. Славянск-на-Кубани г. Казань Повышение квалификации - ФГБОУ ВО Тюменский индустриальный университет Оказание первой помощи обучающимся научно-педагогическим работником организации, осуществляющей образовательную деятельность ПК № 025567 от 08.12.2021г.	Штатный (основной сотрудник)
-----	--	---	------------------------------	--	---	------------------------------

Сведения о мастерах производственного обучения

№ п/п	Ф.И.О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории	Удостоверение о повышении квалификации	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством
1.	Михайлов Евгений Владимирович	89 17 549030 25.11.2014	В, В1, С, С1, D, D1, СЕ, С1Е, М	Среднее профессиональное - Бузулукский колледж промышленности и транспорта ОГУ, «мастер производственного обучения, техник», СБ 2688800, 25.06.2001	Дополнительное профессиональное образование – повышение квалификации ФГБОУ ВО Тюменский Индустриальный Университет,	штатный

				<p>Дополнительное профессиональное образование – профессиональная переподготовка - автономная некоммерческая организация профессионального образования «Учебный центр «Дело», «Психолого-педагогические основы деятельности преподавателей и мастеров производственного обучения, осуществляющих подготовку водителей автотранспортных средств», № 162412702205 , 25.11.2020</p>	<p>«Особенности организации образовательного процесса по основным и дополнительным образовательным программам для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья», ПК № 018200, 29.12.2020</p> <p>Дополнительное профессиональное образование – повышение квалификации ФГБОУ ВО Тюменский Индустриальный Университет, «Оказание первой помощи обучающимся научно-педагогическим работником организации, осуществляющей образовательную деятельность», ПК № 022252, 21.12.2020</p>	
2.	Соловьёв Юрий Анатольевич	8929 643774 20.01.2017 г.	В,В1, С, С1, М	<p>Среднее профессиональное - Ноябрьский нефтяной техникум, «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей и двигателей», КВ № 024851, 10.06.1994</p> <p>Дополнительное профессиональное образование - профессиональная переподготовка мастеров производственного обучения по вождению автомобилей – Негосударственное частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Институт</p>	<p>Дополнительное профессиональное образование – повышение квалификации ФГБОУ ВО Тюменский Индустриальный Университет, «Особенности организации образовательного процесса по основным и дополнительным образовательным программам для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья», ПК № 017917, 10.02.2020</p>	штатный

				<p>переподготовки и повышения квалификации», «Теория и методика профессионального образования», № 231200068648, 28.01.2019, г.Славянск-на-Кубани</p>		
3.	<p>Апкилямов Максим Александрович</p>	<p>7417 263097, 09.10.2014</p>	<p>А, А1, В, В1, С, С1, М</p>	<p>Высшее ФГБОУ ВПО «Челябинский государственный педагогический университет», присуждена квалификация «Педагог профессионального обучения» по специальности «Профессиональное обучение (Автомобили и автомобильное хозяйство)», КЛ №34223, 04.07.2012 г., г. Челябинск</p> <p>Дополнительное профессиональное образование – профессиональная переподготовка мастеров производственного обучения по вождению автомобилей – Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Региональный институт профессиональной переподготовки», «Теория и методика профессионального образования», № 784360001504, 27.12.2021, г. Славянск-на-Кубани</p>	<p>Дополнительное профессиональное образование – повышение квалификации ФГБОУ ВО Тюменский Индустриальный Университет «Оказание первой помощи обучающимся научно-педагогическим работником организации, осуществляющей образовательную деятельность» ПК № 025354 от 08.12.2021г.</p>	штатный

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения «Водитель транспортных средств категории «В», в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения,

удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

8. Учебно-методическое обеспечение

- Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательную программу профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» в полном объеме и представлены:
- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- рабочей программой, утвержденной директором филиала и согласованными с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по ЯНАО;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса:
- порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным решением Ученого совета (протокол от 29.03.2019 № 8);
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся филиала:
- порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным решением Ученого совета (протокол от 29.03.2019 № 8);
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором филиала ТИУ в г. Ноябрьске;
- порядком организации и проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по пяти-бальной системе оценивания, утвержденного решением ученого совета от 24.12.2020 №6;

- положением о применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации дополнительных профессиональных программ от 16.07.2018;
- порядком организации и проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по пятибальной системе оценивания утвержденным решением ученого совета (протокол от 24.12.2020 №6);
- регламентом реализации учебных дисциплин с применением онлайн курсов, утвержденным ректором ТИУ от 31.08.2016;
- инструкцией по реализации дисциплин с использованием дистанционных образовательных технологий, утвержденной ректором ТИУ от 01.10.2018;
- положением о применении электронного обучения дистанционных образовательных технологий при реализации дополнительных профессиональных программ от 16.07.2018;
- Инструкцией по работе с онлайн курсами, размещенными на платформе открытого образования ТИУ, утвержденной ректором ТИУ от 16.07.2018г.

Учебно-методическое обеспечение реализуемых основных программ, профессионального обучения соответствует требованиям профессионального стандарта «Водитель легкового автомобиля» и Приказа Министерства Просвещения Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (Далее- Приказа) к реализации основных профессионального обучения «Водитель транспортных средств различных категорий и подкатегорий».

9. Библиотечно-информационное обеспечение

Качественному оказанию образовательных услуг по способствует наличие у филиала основных видов средств производства (компьютеров, оргтехники,

лицензионного программного обеспечения), учебно-материальной, лабораторной базы, фонда научно-учебной литературы), а также высокий уровень информационно-технического обеспечения.

В процессе организации материально-технического и информационно-технического обеспечения в ходе оказания образовательных услуг по основной программы профессионального обучения «Водитель транспортных средств категорий «В» Центр руководствуется следующими принципами (применяет следующие подходы):

- Использование в процессе обучения современных методических и технических средств, а также применение передовых технологий и современного оборудования, обеспечивающих высокое качество обучения по реализуемым образовательным программам и соответствующих требованиям Заказчика;

- Повышение эффективности использования информационных технологий в учебном процессе;

- Совершенствование средств связи, технических средств, информационной мультимедийной систем поддержки и сопровождения учебного процесса;

- Обеспечение информационной безопасности, технической защиты информации, в том числе в информационных системах персональных данных.

Для успешной реализации программ обучения и эффективного управления оказанием услуг предусмотрено применение современного качественного оборудования с высокими техническими характеристиками, в том числе проекционного оборудования (проекторов и проекционных экранов) для проведения презентаций и воспроизведения видео; виртуальных средств обучения, обеспечивающих передачу голоса и данных, а также обмен визуальной информацией в виде системы видеоконференцсвязи (при оказании услуг в дистанционной форме).

Филиал располагает системой поддержки учебного процесса (электронного портала дистанционного обучения) EDUCON, представляющего собой систему электронного активизированного контроля и обеспечивающего эффективный

доступ к образовательным ресурсами и плодотворное взаимодействие между обучающимися и преподавателями, обуславливает возможность успешной реализации профессиональных программ при оказании образовательных услуг в дистанционной форме. Проведение видео-лекций обеспечено в ТИУ системой ZOOM Профессиональный пакет (описание системы представлено в справке о материально-технических ресурсах).

При реализации образовательных программ посредством системы поддержки учебного процесса (электронного портала дистанционного обучения) EDUCON предоставляется возможным использовать активные визуальные материалами, такими как: видео-уроки, электронные презентации, лекции, схемы, вебинары, веб-страницы, аудио- и видеофайлы, ссылки на Интернет-ресурсы и иные интерактивные элементы.

Обучающийся(-еся) будут иметь доступ к ресурсу ежедневно, в любое удобное для него (них) время, (в том числе с использованием телефонного номера).

В образовательном процессе применяется аппаратно-программное обеспечение:

- аппаратно-программный комплекс «Нева-2011», предназначенный для обучения и промежуточной проверки знаний, внутреннего квалификационного экзамена на право управления транспортными средствами;
- аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя – аппаратно-программный комплекс «Сигвет» для тренировки и оценки на световые, звуковые и вербальные сигналы (версия программного обеспечения ПАКПФ-02);
- обучающе-контролирующая программа ОЛИМП:ОКС, используемая для подготовки и тестирования по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Материально-техническая база библиотечно-издательского комплекса (БИК) соответствует современным требованиям, предъявляемым к информационно-образовательным учреждениям.

Важной составной частью информационного обеспечения обучающихся и сотрудников Филиала является библиотека. Она осуществляет информационное обеспечение учебного процесса преподавательского состава и обучающихся филиала.

Филиал располагает библиотекой, читальным залом на 35 посадочных, рабочих мест, залом электронных ресурсов, предназначенным для работы в сети Интернет.

Обучающиеся обеспечены не менее чем одним учебным печатным или электронным изданием по каждой дисциплине базового и специального профессионального циклов.

Библиотечный фонд обеспечен официальными справочными изданиями, электронными ресурсами:

- **электронный библиотечный каталог (ИРБИС):**
- **издательство «Лань», «ЮРАЙТ».**

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить установленные требования к реализации основной программы профессионального обучения в полном объеме. Материально-техническая база библиотечно-издательского комплекса (БИК) соответствует современным требованиям, предъявляемым к информационно-образовательным учреждениям.

10. Материально-техническая база

Условием эффективного ведения образовательного процесса является состояние материально-технической базы Филиала, которая включает в себя здания и сооружения, принадлежащие на правах оперативного управления,

оборудование, учебные транспортные средства, а также иное имущество различного назначения.

Общая площадь учебно-лабораторных аудиторий и сооружений для обеспечения учебного процесса Филиала составляет 6980м².

В образовательном процессе используются учебные кабинеты и лаборатории:

№ п/п	Наименование учебного, номер кабинета	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест	Категория	Реквизиты правоустанавливающих документов
1.	Кабинет 12 «Аттестационный класс по правилам безопасности дорожного движения»: Россия, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ноябрьск, ул. 60 лет СССР, д. 68а, учебный корпус № 2	23,9	10 ПК	В	выписка из реестра федерального имущества № 546/1 от 22.04.2016 г., реестровый № П12720000566, дата присвоения 15.10.2008г Право оперативного управления
2.	Кабинет 24 «Кабинет информатики»: Россия, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ноябрьск, ул. 60 лет СССР, д. 68а, учебный корпус № 2	54,5	12 ПК	В	выписка из реестра федерального имущества № 546/1 от 22.04.2016 г., реестровый № П12720000566, дата присвоения 15.10.2008г Право оперативного управления
3.	Кабинет №4 Лаборатория «Техническое обслуживание автомобилей и двигателей»: 329811, Россия, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ноябрьск, промзона, Панель 17, учебный корпус № 3	271,3	30	В	выписка из реестра федерального имущества №547/1 от 22.04.2016 г., реестровый № П12720000568, дата присвоения 15.10.2008 г. Право оперативного управления
4.	Кабинет №7 «Правила дорожного движения»: Россия, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ноябрьск, ул. 60 лет СССР, д. 68а, учебный корпус № 2	53,8	30	В	выписка из реестра федерального имущества № 546/1 от 22.04.2016 г., реестровый № П12720000566, дата присвоения 15.10.2008г Право оперативного управления
5.	Кабинет №11 «Устройство автомобилей»: Россия, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ноябрьск, ул. 60 лет СССР, д. 68а, учебный корпус № 2	54,4	40	В	выписка из реестра федерального имущества № 546/1 от 22.04.2016 г., реестровый № П12720000566, дата присвоения 15.10.2008г Право оперативного управления
6.	Кабинет №35 «Мультимедийная аудитория»: РФ329811,	48,6	30	В	выписка из реестра федерального имущества №547/1 от 22.04.2016 г.,

Россия, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ноябрьск, промзона, Панель 17, учебный корпус № 3				реестровый № П12720000568, дата присвоения 15.10.2008 г. Право оперативного управления
--	--	--	--	---

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует открытию 10 групп¹. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек²
Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения об учебных транспортных средствах	1	2	3	4
Марка, модель	LADA 211440 LADA SAMARA	LADA 211440 LADA SAMARA	BA3 21120	KIA SPEKTRA (FB 2272)
Тип	легковой	легковой	легковой	легковой
Категория (подкатегория)	В/М1	В/М1	В/М1	В/М1
Тип трансмиссии	механическая	механическая	механическая	механическая
Государственный регистрационный знак	A600OC 89	A555OC 89	X405BY89	E080BH89
Основание владения	собственность	собственность	собственность	собственность
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию транспортного средства в свидетельстве о регистрации	Имеется: № 8948 885511 от 21.04.2017г.	Имеется: № 8948 885509 от 21.04.2017г.	Имеется/ № 89 48 885501 от 21.04.2017г	Имеется/ № 89 48 885510 от 21.04.2017г
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	нет	Есть	нет
Соответствие пунктам 5 и 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	есть	есть	Есть	Есть
Соответствие требованиям, да/нет	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

¹ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n=(0,75*Фпом*П)/P_{гр}$
где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; P_{гр} – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

² В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

4 транспортных средств.

- категория «В» - 4 транспортных средства;

Данное количество механических транспортных средств соответствует разрешенному количеству обучающихся в год – 156 человек.

Сведения о закрытой площадке или автодроме

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов:

Филиал располагает собственным автодромом для проведения практических занятий кандидатам в водители по отработке навыков вождения транспортных средств различных категорий и подкатегорий.

Адрес местонахождения: Россия, 629811, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Ноябрьск, промзона, панель «XVII».

Правоустанавливающие документы: Технический паспорт автодрома, от 28.02.2012г. Инвентарный номер 21:12:18707. Кадастровый паспорт автодрома от 21.03.2012г. Инвентарный номер 21:12:18707

Размеры закрытой площадки или автодрома - 30400 м кв. (в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий:

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения:

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%³ : **имеется, соответствует установленным требованиям.**

³ Использование колейной эстакады не допускается.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: **имеется, соответствует становленным требованиям.**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4⁴: **соответствует установленным требованиям.**

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий⁵: **имеется.**

Технические средства организации дорожного движения: имеются (в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004; ГОСТ Р 51256-2011; ГОСТ 32953-2014):

- 3 нерегулируемые перекрёстка, обозначенные знаками приоритета;
- пешеходный переход, обозначенный дорожными знаками «Пешеходный переход», дорожной разметкой «Зебра»;

на территории автодрома установлены предупреждающие, предписывающие, запрещающие, а также знаки особых предписаний и знаки приоритета.

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод **имеется, соответствует установленным требованиям.**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% **имеется, соответствует установленным требованиям**

Наличие освещенности⁶: **имеется.**

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно установленных требований к

⁴ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

⁵ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

⁶ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

техническим средствам контроля. Установлены 24 лампы для уличного освещения.

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): **имеется**.

Наличие пешеходного перехода: **имеется**

Наличие дорожных знаков (для автодромов): **имеются**

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов):⁷: **имеются**.

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов): **имеются**

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к реализации основной программе профессионального обучения «Водитель транспортных средств категорий «В».

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по основной программе профессионального обучения « Водитель транспортных средств категории «В»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК).	комплект	
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного		

⁷ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	штука	1
Средства регулирования дорожного движения	штука	1
Сигналы регулировщика	штука	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штука	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	штука	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	1
Скорость движения	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
Остановка и стоянка	штука	1
Проезд перекрестков	штука	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	1
Движение через железнодорожные пути	штука	1
Движение по автомагистралям	штука	1
Движение в жилых зонах	штука	1
Перевозка пассажиров	штука	1
Перевозка грузов	штука	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1
Страхование автогражданской ответственности	штука	1
Последовательность действий при ДТП	штука	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	штука	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	штука	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	штука	1
Факторы риска при вождении автомобиля	штука	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления		
Классификация автомобилей	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	штука	1

Общее устройство и принцип работы двигателя	штука	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	штука	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1
Передняя и задняя подвески	штука	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штука	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1
Классификация прицепов	штука	1
Общее устройство прицепа	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 «О защите прав потребителей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Рабочая программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные директором филиала ТИУ в г. Ноябрьске	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
https://www.tyuiu.ru/branches/noyabrsk/		

Перечень оборудования по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контроллера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственного дыхания)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штука	1
Расходные материалы		
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственного дыхания: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеofilmа, мультимедийных слайдов)		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

11. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план: **имеется**

Календарный учебный график: **имеется**

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке **имеется**

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией ЯНАО и утвержденная директором филиала ТИУ в г. Ноябрьске **имеется**

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные в установленном порядке, материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные в установленном порядке, **имеются**

расписание занятий **имеется**

Схемы учебных маршрутов, утвержденных директором филиала ТИУ в г. Ноябрьске **имеется**

12. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) **имеется**

Марка, модель: АПК СИГВЕТ Производитель: Россия

Наличие утвержденных технических условий⁸: **имеются**

Тренажер (при наличии) В качестве тренажёра используются учебные транспортные средства.

⁸ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Компьютер с соответствующим программным обеспечением: **имеется** (аппаратно-программный комплекс «Нева-2011» предназначенный для обучения и промежуточной проверки знаний, внутреннего квалификационного экзамена на право управления транспортными средствами (на 10 рабочих мест).

13. Соответствие требованиям федерального закона «О безопасности дорожного движения»

В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"

Филиалом разработан план мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния учебных транспортных средств, требованиям безопасности дорожного движения:

-- обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями основных положений Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

-прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра;

- проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств (в филиале есть свой медицинский кабинет, имеется штатная ставка медицинского работника). Прохождение обязательных медицинских осмотров мастеров производственного обучения (по вождению) осуществляется штатным медицинским сотрудником филиала;

- организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Для поддержания транспортных средств в исправном состоянии в штате филиала имеется слесарь по ремонту автомобилей;

- закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками филиала в соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации": приказами филиала ежегодно назначаются лица, ответственные за обеспечение требований безопасности дорожного движения.

14. ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ВЫВОДЫ

На основании проведенной процедуры самообследования соответствия содержания и качества требованиям приказа Минобнауки России от 14.06.2013 № 462 «Об утверждении порядка проведения самообследования образовательной организацией», Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации 26 декабря 2013 года № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» и показателей деятельности можно сделать следующие выводы по разделам:

Образовательная деятельность:

Организация учебного процесса регламентируется календарным учебным графиком, учебным планом, рабочей программой, тематическими планами предметов, расписанием занятий и графиком вождения.

– Рабочие учебные программы разработаны филиалом, согласованы и утверждены в установленном порядке.

– Сроки освоения образовательных программ, учебный процесс соответствуют рабочему учебному плану и программам дисциплин, предметов. Занятия проводятся в соответствии с утверждённым расписанием занятий, в образовательном процессе используются инновационные технологии. Учебный процесс проводится с применением значительного количества мультимедийных средств по дисциплинам (предметам) учебного плана.

– Количество обученных слушателей соответствует установленным нормативам.

Структура подготовки, учебно-методическое и библиотечно-информационное обеспечение, сроки освоения, количество обученных по основной образовательной программе профессионального обучения «Водитель транспортных средств» категории «В» соответствует Приказу Министерства образования и науки Российской Федерации 26 декабря 2013 года № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей

транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», требованиями организационно–распорядительных документов, нормативных положений.

Качество подготовки:

В филиале проводится мониторинг результатов сдачи квалификационных экзаменов в ГИБДД с первого раза. Результаты мониторинга позволяют контролировать уровень освоения учебных предметов, выработать методические рекомендации по совершенствованию учебного процесса и работы преподавателей, мастеров производственного обучения.

Кадровое обеспечение образовательной деятельности:

– Педагогические работники, реализующие программы профессионального обучения «Водитель транспортных средств категории «В» мастера производственного обучения (по вождению) удовлетворяют квалифицированным требованиям, указанных в едином тарифно-квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и других служащих.

– Процент преподавателей и мастеров производственного обучения (по вождению) с высшим и средне-профессиональным образованием укрупненной группы специальности 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" соответствующим профилю преподавательской дисциплины составляет 100%. Доля штатных преподавателей составляет 75%.

– Наличие опыта по преподаваемому предмету, дисциплине у штатных преподавателей, совместителей и мастеров производственного обучения (по вождению) – 100%.

– Доля преподавателей, прошедших курсы повышения квалификации за последние 3 года, составляет 100%.

– Преподаватели Филиала используют на занятиях современные методы обучения: электронные обучающие программы по дисциплинам (предметам),

электронные учебники, аппаратно-программном комплексе «Нева» и обучающе-контролирующей программе ОЛИМП:ОКС;

Материально-техническая база:

Материально-техническая база филиала включает в себя здания и сооружения, принадлежащие на правах оперативного управления, оборудование, учебные транспортные средства.

Общая площадь учебно-лабораторных аудиторий и сооружений для обеспечения учебного процесса Филиала составляет 6980 кв. метров.

Оказание образовательных услуг при подготовке (переподготовке) водителей транспортных средств категории «В» по теоретическому курсу и практическому вождению, осуществляется в 3-х учебных корпусах. Учебные и практические занятия проводятся в аудиториях, укомплектованных мультимедийными проекторами, в учебном процессе задействованы два компьютерных класса.

Вождение проводится на автодроме филиала общей площадью 30 400 кв. метров.

Учебные транспортные средства оборудованы АПК аудио- и видеорегистрации «Взгляд-02».

При обучении водителей филиал располагает всеми учебными транспортными средствами категории «В» и укомплектован учебным оборудованием для подготовки водителей транспортных средств категории «В» в соответствии с установленными требованиями.

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявленным к оснащенности автодрома. Учебные транспортные средства, используемые в учебном процессе, находятся в исправном состоянии.

Общее количество учебных транспортных средств для реализации Программы – 4 единицы, прицепов - 1. Данное количество механических транспортных средств соответствует 120 обучающихся в год. Наполняемость учебных групп не превышает 30 человек.

Проведение мероприятий по обеспечению требований Федерального закона «О безопасности дорожного движения» соответствуют установленным нормам.

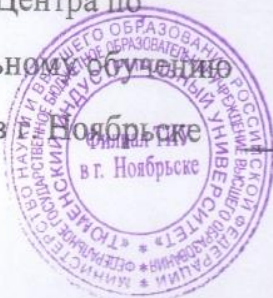
Материально-техническая база Филиала соответствует лицензионным требованиям и позволяет на надлежащем уровне осуществлять учебный процесс в установленном порядке.

Комиссия по самообследованию, всесторонне проанализировав образовательную деятельность филиала по реализации образовательных программ профессионального обучения водителей категории «В» отмечает соответствие организации учебного процесса, учебно-методической деятельности, требованиям Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Вывод о результатах самообследования: **соответствует** (требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" и Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 08 ноября 2021г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» и показателей) по подготовке__ по основной__ программе профессионального обучения «Водитель транспортных средств категории «В».

Отчет составил(а):

Руководитель Центра по
профессиональному обучению
филиала ТИУ в г. Ноябрьске



Рахматуллина Г. В.