

Министерство науки и высшего образования  
Российской Федерации

Уральское межрегиональное отделение Российской  
академии транспорта

Тюменский индустриальный университет

Международная научно-техническая конференция

## ТРАНСПОРТНЫЕ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

15 апреля 2021 года



г. Тюмень, Россия

### Уважаемые коллеги!

Кафедра "Сервис автомобилей и технологических машин" Тюменского индустриального университета проводит ежегодную международную научно-техническую конференцию «Транспортные и транспортно-технологические системы».

Научные направления конференции:

- проблемы и перспективы развития транспортных систем;
- проблемы эксплуатации и обслуживания транспортно-технологических машин;
- современные информационные системы и технологии на транспорте;
- экономика и управление на транспорте;
- техносферная и экологическая безопасность транспорта.

Дата и место проведения: 15 апреля 2021 г. в онлайн формате на площадке ZOOM. Начало конференции в 09-30.

По итогам проведения конференции планируется издание сборника материалов, который будет включен в РИНЦ.

Регистрация на конференцию:

<https://forms.gle/NBVYnWWwKD6Lhgnx8>

В срок до 15 марта 2021 г. необходимо направить на [konf.tts@mail.ru](mailto:konf.tts@mail.ru) с пометкой «Конференция» текст статьи, оформленный в соответствии с требованиями, и заполнить регистрационную форму.

Окончание регистрации для докладчиков и слушателей - 12 апреля 2021 г.

Председатель оргкомитета:  
д.т.н., профессор Захаров Н.С.

Члены оргкомитета:  
к.т.н., доцент Попцов В.В.  
к.т.н., доцент Титла И.М.  
к.т.н., доцент Сапоженков Н.О.

Секретарь:  
к.т.н., доцент Базанов А.В.

Адрес:  
625000, Россия, г. Тюмень, ул. Володарского,  
38.

Кафедра САТМ  
Тел/факс: (3452)28-34-02, 28-33-79  
E-mail: [konf.tts@mail.ru](mailto:konf.tts@mail.ru)

## ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЕЙ

Соответствие статьи тематике конференции.

Язык публикации – русский, английский.

Объем - до 4 **ПОЛНЫХ** страниц формата А4.

Количество соавторов – не более 3.

Количество статей от одного автора – не более 2.

Электронная версия, высланная по электронной почте.

Статья должна содержать следующие обязательные элементы.

1. Название статьи на русском и английском языках.

2. Аннотацию (3–4 предложения) на русском и английском языках.

3. Ключевые слова (3–5 слов/словосочетаний) на русском и английском языках.

4. Вводная часть и новизна. Значение исследуемых научных фактов для теории и практики. Новизна в решении научной задачи. Данные о методике исследования. Собственное научное исследование, предыдущие исследования (по теме статьи), статистика и т.п., использованные автором в данной статье.

Если статья теоретического характера, приводятся основные положения, идеи, которые будут в дальнейшем подвергнуты анализу.

Экспериментальная часть, анализ, обобщение полученных данных, сравнение теорий. По объему – занимает центральное место в статье.

Выводы и рекомендации. Статья обязательно должна содержать в себе ответы на вопросы, поставленные вводной частью, продемонстрировать конкретные выводы.

5. Список литературы в конце статьи. Цитируемая литература нумеруется в порядке упоминания, в тексте порядковый номер ссылки заключается в квадратные скобки. Список используемой литературы помещается в конце статьи. **Правила оформления по ГОСТ Р 7.0.100-2018.**

6. Сведения обо всех авторах: фамилия, имя, отчество (инициалы), полное название научного или учебного учреждения.

**Название файла статьи должно состоять из фамилии и инициалов авторов: ИвановИИ.doc, ИвановИИ.docx.**

Компьютерный набор - Microsoft Word.

Параметры страницы: ориентация книжная; поля – сверху, справа и слева 25 мм, снизу 30 мм; нумерация страниц отсутствует.

Основной текст статьи набирается с использованием стиля «Обычный» со следующими параметрами: шрифт Times New Roman, 14 пт; межстрочный интервал - одинарный; отступы слева, справа - 0, интервалы перед и после - 0; первая строка – отступ 1,25 мм; выравнивание по ширине. Не допускается использование вместо абзачного отступа пробелов или табуляции. **Расстановка переносов – автоматическая.**

Не допускается выравнивание текста пробелами, табулятором, применение автоматических списков, ссылок и сносок, вставка разрывов страниц, разделов, использование автоматических заголовков, автоматических названий и т.д.

Формулы набираются только с использованием LaTeX или Microsoft Equation 2.0/3.0. Каждая формула вставляется как отдельный объект, выровненный по центру. Нумерация формул осуществляется только в случае необходимости. Номер заключается в круглые скобки, отделяется от формулы табулятором, строка в этом случае выравнивается по правому краю.

Таблицы внедряются в текст статьи после первой ссылки. Шрифт в таблице - Times New Roman, 12 пт, оформление - одинарной линией 0,5 пт. Таблица должна иметь номер, выровненный по правому краю, далее следует заголовок, выровненный по центру.

Рисунки внедряются в текст после первой ссылки и привязываются к тексту. Для привязки к тексту необходимо для каждого рисунка включить флажок «В тексте», расположенный в панели оптимизации «Формат рисунка» на закладке «Положение». Каждый рисунок необходимо сгруппировать в единый объект. Все рисунки должны быть черно-белыми. Допускается градация серого цвета.

Номер и название рисунка располагаются снизу по центру. Надписи на рисунках и подрисуночные подписи выполняются шрифтом 12 пт. Например, *Рис. 1. Название.*

Список литературы выполняется шрифтом Times New Roman, 12 пт.

Статьи подлежат проверке в системе АнтиПлагиат. Минимальный процент оригинальности текста – 50%.

**Статьи, выполненные с отступлением от указанных требований, к публикации не принимаются.**

*Образец оформления статьи*

### **КОРРЕКТИРОВАНИЕ НОРМ РАСХОДА ТОПЛИВА СПЕЦИАЛЬНЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ**

***Иванов И. И., Петров П. В.***

*Тюменский индустриальный университет, г. Тюмень*

*В работе представлены результаты корректирования норм расхода топлива специальными автомобилями в условиях Западной Сибири в интервале температур (-50°С ÷ +40°С).*

*Ключевые слова: норма расхода, топливо, специальный автомобиль.*

Нормы расхода топлива специальными автомобилями, установленные действующим нормативным документом [1], недостаточно учитывают условия эксплуатации....

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Иванов, А.Г. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте / И.И. Иванов. – Москва : Деловой альянс, 2000. - 48 с. – Текст : непосредственный

I.I. Ivanov, P.V. Petrov

#### CORRECTION RATE OF FUEL CONSUMPTION OF A SPECIAL VEHICLE

*Keywords: consumption rate, fuel, special vehicle.*

*This paper presents the results of the correction rate of fuel consumption of a special vehicle in Western Siberia in the temperature range (-50°C ÷ +40°C).*