

Уважаемые коллеги!

Кафедра «Транспортные и технологические системы» Тюменского индустриального университета проводит ежегодную международную научно-техническую конференцию «Наземные транспортно-технологические комплексы и средства» приуроченную к 95-летию со дня рождения А.Н. Косухина.

Дата и место проведения: 14 февраля 2020 г. Тюмень, ул. Мельникайте, 72, аудитория 208. Начало конференции в 10-00.

Сборник материалов будет зарегистрирован в системе РИНЦ.

Материалы докладов или доклад печатаются в авторской редакции. При отклонении материалов доклада из-за несоответствия тематике, нарушения сроков или требований к оформлению рукописи они не публикуются и не возвращаются.

Доклады, оформленные в соответствии с прилагаемыми требованиями, и заявки на участие каждого автора должны быть представлены в оргкомитет не позднее **14 февраля 2020 г.**

Электронный вариант сборника высылается бесплатно на адреса, указанные в заявках.

Материалы конференции будут опубликованы бесплатно.

Председатель оргкомитета:
д.т.н., профессор Мерданов Ш.М.

Члены оргкомитета:
д.т.н., профессор Карнаузов Н.Н.
д.т.н., профессор Серебренников А.А.
к.т.н., доцент Медведев А.В.
к.т.н., доцент Шаруха А.В.

Секретарь: к.т.н., доцент Егоров А.Л.

Адрес: 625000, Россия, г. Тюмень, ул. Володарского, 38.
Кафедра ТТС
Тел/факс: (3452)28-33-86

ЗАЯВКА

на участие в международной научно-технической конференции «Наземные транспортно-технологические комплексы и средства», приуроченной к 95-летию со дня рождения А.Н. Косухина

Фамилия, имя, отчество: _____

Организация (фирма): _____

Должность: _____

Ученая степень, звание: _____

Город, страна: _____

Телефон: _____

E-mail: _____

Я намереваюсь (нужное подчеркнуть):

- выступить с докладом
- участвовать в конференции в качестве слушателя
- опубликовать тезисы доклада или доклад

Заявку и электронную версию доклада, можно прислать на адрес электронной почты nttks@mail.ru до 14.02.2020 г.

АДРЕС ОРГКОМИТЕТА:
625039, г. Тюмень, ул. Мельникайте 72,
Институт транспорта.
Ответственный секретарь:
Егоров Андрей Леонидович
E-mail: nttks@mail.ru

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Тюменский индустриальный университет»

Международная научно-техническая
конференция

НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ И СРЕДСТВА

приуроченная к 95-летию со дня
рождения А.Н. Косухина

14 февраля 2020 года

ПРИГЛАШЕНИЕ



г. Тюмень, Россия

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЕЙ

Язык публикации - русский.

Объем – до 5 страниц формата А4.

Статья должна содержать следующие обязательные элементы:

1. Название статьи на русском и английском языках;

2. Аннотацию (3–4 предложения) на русском и английском языках;

3. Ключевые слова (3–5 слов/словосочетаний) на русском и английском языках;

4. Вводная часть и новизна. Значение исследуемых научных фактов в теории и практике. Данные о методике исследования. Собственное научное исследование, предыдущие исследования (по теме статьи), статистика и т.п. – использованные автором в данной статье.

В статье теоретического характера, приводятся основные положения, мысли, которые будут в дальнейшем подвергнуты анализу.

Экспериментальная часть, анализ, обобщение и разъяснение собственных данных или сравнение теорий. По объему – занимает центральное место в вашей статье.

Выводы и рекомендации. Статья обязательно должна содержать в себе ответы на вопросы, поставленные в вводной частью, продемонстрировать конкретные выводы.

5. Список литературы в конце статьи. Цитируемая литература нумеруется в порядке упоминания, в тексте порядковый номер ссылки заключается в квадратные скобки. Список используемой литературы помещается в конце статьи.

6. Сведения обо всех авторах – фамилия, имя, отчество (полностью), полное название научного или учебного учреждения и его структурного подразделения.

7. **Максимальное количество авторов 4. От одного автора может быть не более 2 статей, в том числе в соавторстве.** (по требованиям РИНЦ)

8. Максимальное количество ссылок в списке литературы - 12, самоцитирование не более 30%.

Название файла доклада и заявки должно состоять из фамилии и инициалов авторов.

Параметры страницы: ориентация книжная; поля – сверху, справа и слева 25 мм, снизу 30 мм; нумерация страниц отсутствует.

Основной текст статьи набирается с использованием стиля «Обычный» со следующими параметрами: шрифт Times New Roman, 14 пт; межстрочный интервал - одинарный; отступы слева, справа - 0, интервалы перед и после - 0; первая строка – отступ 1,25 мм; выравнивание по ширине. Не допускается использование вместо абзацного отступа пробелов или табуляции.

Не допускается выравнивание текста пробелами, табулятором, применение автоматических списков, ссылок и сносок, вставка разрывов страниц, разделов, использование автоматических заголовков, автоматических названий и т.д.

Формулы набираются только с использованием Microsoft Equation 2.0/3.0. Каждая формула вставляется как отдельный объект, выровненный по центру. Нумерация формул осуществляется только в случае необходимости. Номер заключается в круглые скобки, отделяется от формулы табулятором, строка в этом случае выравнивается по правому краю.

Таблицы внедряются в текст статьи после первой ссылки. Шрифт в таблице - Times New Roman, 12 пт, оформление - одинарной линией 0,5 пт. Таблица должна иметь номер, выровненный по правому краю, далее следует заголовок, выровненный по центру.

Рисунки графики и т.д. - выполняются в виде растровых изображений формата TIFF 300 dpi. внедряются в текст после первой ссылки и привязываются к тексту. Каждый рисунок необходимо сгруппировать в единый объект.

Номер и название рисунка располагаются снизу по центру. Надписи на рисунках и подрисовочные подписи выполняются шрифтом 12 пт. Например: *Рис. 1. Название*

Список литературы выполняется шрифтом Times New Roman, 12 пт.

Статьи, выполненные с отступлением от указанных требований, к публикации не принимаются.

МОДЕРНИЗАЦИЯ ОТВАЛА ДЛЯ УБОРКИ СНЕГА С ДОРОГ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

Мерданов Ш.М.¹, Конев В.В.¹, Долгушин И.В.¹

1. ФГБОУ ВПО Тюменский индустриальный университет, г. Тюмень

В работе проведен анализ отвалов и схем выполнения работ снегоуборочных машин. Определено, что в городских условиях возникают затруднения уборки снега с дорог и тротуаров, расположенных на разном уровне по высоте.

Ключевые слова: отвал, снегоуборочная машина, уборка снега.

MODERNIZATION OF THE BLADE FOR CLEANING SNOW FROM THE ROADS IN URBAN CONDITIONS

*Sh.M. Merdanov¹, V.V. Konev¹, I. V. Dolgushin¹
1. Tyumen state oil and gas university, Tyumen*

Keywords: the blade, snow machine, snow cleaning.

In work the analysis of schemes of work execution and snow ploughs. It is defined that in urban settings have difficulty clearing snow from roads and sidewalks, located on different levels along the height.

Для обеспечения бесперебойного функционирования дороги в зимний период необходимо качественное ее содержание. Существуют различные методы по очистке дорог от снега [1], но...

ЛИТЕРАТУРА

1. Мерданов Ш.М., Конев В.В., Петелина Н.В., Половников Е.В. Развитие конструкций отвалов снегоуборочных машин Инновации в науке – инновации в образовании: материалы МНТК «Интерстроймех – 13», 1-2 октября 2013 г., г. Новочеркасск / Юж.-Рос. Гос. Политехн. Ун-т (НПИ) им. М.И. Платова. – Новочеркасск: ЮРГТУ (НПИ), 2013, с. 144-147.