

Управление ГИБДД УМВД России  
по Тюменской области  
МУГАДН по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному  
округу – Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу Федеральной  
службы по надзору в сфере транспорта  
Тюменский индустриальный университет

## **ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ**

**XIV национальная  
научно-практическая конференция  
с международным участием**

### **«ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Тюмень 2021 г.

---

**РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ – 13.05.2021 г. с 09:30 (07.30 МСК) до  
10:00 (08.00 МСК)**

**НАЧАЛО КОНФЕРЕНЦИИ – 13.05.2021 г. в 10.00 (08.00 МСК)**

**ПЛАТФОРМА: ZOOM <https://us02web.zoom.us/j/87384279196>**

**ИДЕНТИФИКАТОР КОНФЕРЕНЦИИ: 873 8427 9196**

---

## Приветственное слово:

**БАЗАНОВ АРТЕМ ВЛАДИМИРОВИЧ** – заместитель директора Института транспорта ТИУ по науке и инновациям, канд. техн. наук, доцент

**ЧИСТЯКОВ АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ** – заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области, канд. техн. наук

Работа секции			
Время	Ф.И.О. докладчика	Организация, должность	Название доклада
10.10-10.25	<b>Корягин Марк Евгеньевич</b>	Сибирский государственный университет путей сообщения, заведующий кафедрой, г. Новосибирск, д.т.н.	Теоретико-игровые модели транспортных систем
10.25-10.40	<b>Горяев Николай Константинович</b>	Южно-Уральский государственный университет, г. Челябинск, доцент, к.т.н.	Оптимизация движения на улицах с выделенными полосами для общественного транспорта в г. Челябинске
10.40-10.50	<b>Санник Алексей Олегович</b>	МКУ «Тюменьгортранс», директор, к.т.н.	Интеллектуальная транспортная система города Тюмени
10.50-11.00	<b>Семченков Сергей Сергеевич</b>	Белорусский национальный технический университет, г. Минск старший преподаватель кафедры Транспортные системы и технологии	Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения и планирование перевозок, выполняемых водителями маршрутных транспортных средств в ночное время
11.00-11.10	<b>Долматов Максим Александрович</b>	ООО «Формула», заведующий учебной частью	Опыт просветительской деятельности в области повышения безопасности дорожного движения
11.10-11.15	<b>Захаров Дмитрий Александрович</b>	ТИУ, заведующий кафедрой, к.т.н.	О развитии направления транспортного моделирования в ТИУ

11.15-11.20	<b>Захаров Николай Степанович</b>	ТИУ, заведующий кафедрой, д.т.н.	Использование мотор-колес в приводе автоприцепа
11.20-11.25	<b>Петров Артур Игоревич</b>	ТИУ, доцент, к.т.н.	Дорожный национальный проект и его роль в повышении БДД в России
11.25-11.30	<b>Анисимов Илья Александрович</b>	ТИУ, доцент, к.т.н.	Применение системы Icrosswalk для повышения безопасности нерегулируемых пешеходных переходов
11.30-11.40	<b>Писцов Анатолий Викторович</b>	ТИУ, заведующий лабораторией, старший преподаватель	Потенциал использования систем адаптивного управления дорожным движением в крупных городах
11.40-11.50	<b>Ярков Сергей Александрович</b>	ТИУ, доцент, к.т.н.	Транспортное планирование: характеристики транспортных районов
11.50-11.55	<b>Эртман Сергей Александрович</b>	ТИУ, доцент, к.т.н.	Законное правонарушение в дорожном движении
11.55-12.00	<b>Морозов Андрей Михайлович</b>	ТИУ, ассистент, и.о. заведующего базовой кафедрой	Вопросы повышения безопасности дорожного движения на общественном транспорте
12.00-12.10	<b>Шабeka Владимир Леонидович</b>	Белорусский национальный технический университет, г. Минск доцент, к.т.н.	Правовое регулирование использования электромобильного транспорта в Республике Беларусь
12.10-12.20	<b>Осипенко Алексей Михайлович</b>	ТИУ, Центр компетенций Интернета вещей и Smart City, ведущий специалист	Система синхронизации табло обратного отсчёта времени на светофорных объектах
	<b>Данилов Олег Федорович</b>	ТИУ заведующий кафедрой, д.т.н.	

12.20-12.30	<b>Егоров Андрей Леонидович</b>	ТИУ, доцент, к.т.н.	Механизированная уборка городских дорог с учетом интенсивности движения транспортных потоков
12.30-12.40	<b>Фадюшин Алексей Александрович</b>	ТИУ, аспирант	Изменении структуры подвижности населения при развитии общественного транспорта
12.40-12.50	<b>Морозов Георгий Николаевич</b>	ТИУ, аспирант	Влияние параметров дорожного движения на длину поворотно-накопительных полос, применяемых на регулируемых пересечениях в городских условиях.
12.50-13.00	<b>Сутробова Елизавета Дмитриевна, Шагалина Анастасия Вячеславовна</b>	ТИУ, обучающиеся	Обоснование применения транспортного моделирования при реализации проекта легкорельсового транспорта в Тюмени
13.00-13.100	<b>Звездин Дмитрий Алексеевич</b>	ТИУ, обучающийся	Об особенностях проектирования развязки улиц Московский тракт – Академический проезд в городе Тюмень»
13.10-13.20	<b>Марилов Вячеслав Сергеевич</b>	ТИУ, аспирант Главное управление строительства Тюменской области	О создании Интеллектуальных транспортных систем