

## Аннотация рабочей программы учебной дисциплины «Инженерная графика» (набор 2019 года)

основной профессиональной образовательной программы по направлению  
подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
профиль подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство»

**Квалификация** бакалавр

**Форма обучения** очная/заочная

### 1. Цели дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

Дисциплина «Инженерная графика» является продолжением изучения дисциплины «Начертательная геометрия», относится к базовой части и является первой общетехнической дисциплиной, дающей знания необходимые для изучения последующих инженерных и технических дисциплин.

Целью инженерной графики является приобретение знаний, умений и навыков, необходимых для оформления конструкторской и технологической документации. Таким образом, способствует формированию профессиональных компетенций и развитию технического интеллекта.

### 2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Инженерная графика» относится к базовой части учебного плана и базируется на дисциплине «Начертательная геометрия». Дисциплина «Начертательная геометрия» является основой для изучения дисциплин: «Гидравлика и гидропневмопривод транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

### 3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины «Инженерная графика»: ОК-7, ПК-8

### 4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

#### **Знать**

- факторы, способствующие личностному росту; стратегические цели инженерно-технической деятельности, ее общественный смысл, пути повышения своей квалификации и мастерства; свою роль и предназначение, основы психологической грамотности, культуры мышления и поведения; роль и место автомобильной отрасли в отечественном и мировом развитии, основные этапы развития автотранспортной отрасли, особенности ее регионально-отраслевой специфики; роль отечественного высшего образования в подготовке кадров для нефтегазовой отрасли; социально-экономические, нравственные последствия профессиональной деятельности; способы решения непосредственных профессиональных задач, учитывающих самоценность человеческой личности; основы разработки, принятия и реализации организационно-управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды, пути поиска нестандартных решений

- в полном объеме основы оформления чертежей и эскизов деталей и документации,

- основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям.

### **Уметь**

- развивать личную компетентность, корректировать самооценку в зависимости от результатов своей деятельности, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; составить свой психологический портрет, определить качества, требующие корректировки; сопоставлять и конкретизировать собственное и чужое мнение; давать нравственную оценку собственным поступкам; отстаивать свои позиции в профессиональной среде, находить альтернативные решения, решать свои непосредственные профессиональные задачи с учетом самооценки человеческой личности, анализировать возможные позитивные и негативные социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности; анализировать современное состояние автомобильной промышленности России, использовать полученные теоретические знания при освоении специальных дисциплин автомобильного направления; анализировать не только технический, но и социальный смысл инженерной деятельности; применять социогуманитарную информацию в решении вопросов, помогающих понимать значимость своей будущей профессии; принимать решения, брать на себя ответственность за их последствия, осуществлять действия и поступки на основе выбранных целевых и смысловых установок; систематизировать и обобщать информацию, необходимую для принятия управленческих решений;

- самостоятельно и в составе коллектива использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения эксплуатационных задач.

### **Владеть**

- нравственными и социальными ориентирами, необходимыми для формирования мировоззрения и достижения личного профессионального успеха, так и для деятельности в интересах общества; методами и навыками самопознания, самореализации и построения адекватной самооценки, культурой дискуссии, спора, беседы, навыками налаживания конструктивного диалога с членами коллектива; навыками анализа основных проблем российской и зарубежной нефтегазовой отрасли, методиками сопоставления углеводородных ресурсов стран и транснациональных корпораций в нефтегазовой отрасли; навыками реализации полученных теоретических знаний при освоении специальных дисциплин автотранспортного направления; навыками оценки и выбора вариантов альтернативных решений; навыками анализа проблемных ситуаций в профессиональной деятельности

- навыками осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений.

### **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Составляет 108 часов (3 зач.ед.), из них аудиторных занятий 54/18 часов, самостоятельная работа 54/90 часов.

### **6. Вид промежуточной аттестации:**

Зачет: 2/2 семестр

### **7. Рабочую программу разработал: Савельева Н. Н., доцент, к.п.н.**

И.о. заведующего кафедрой \_\_\_\_\_  Н.Н. Савельева