

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Технология конструкционных материалов» (набор 2019 года)**

основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.
Профиль Автомобиля и автомобильное хозяйство

Квалификация бакалавр

Форма обучения очная/заочная

1. Цели изучения дисциплины:

Изучение современных и новых способов получения, обработки и переработки металлических и неметаллических неорганических и органических материалов.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Дисциплина «Технология конструкционных материалов» относится к базовой части учебного плана.

Для полного освоения данной дисциплины студенты должны знать: «Математика», «Физика», «Начертательная геометрия», «Инженерная графика».

Знания по дисциплине «Технология конструкционных материалов» необходимы студентам данного направления для освоения знаний по следующим дисциплинам: «Материаловедение», «Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля): ОК-7, ОПК-3, ПК-41

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

– факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства;

- основы разработки, принятия и реализации организационно- управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды;

- основы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

- номенклатуру и область применения конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования.

Уметь:

– развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде;

- находить альтернативные решения, анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности;

– применять фундаментальные знания (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для формулирования технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

- использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования.

Владеть:

– методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности;

– основами фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

- готовностью к практическому выполнению работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 108/108 часов (3 зач.ед.), из них аудиторных занятий 51/16 часов, самостоятельная работа 57/92 часа.

6. Вид промежуточной аттестации:

Экзамен: 1/2 семестр

7. Рабочую программу разработал: Г.Ф. Бабюк, старший преподаватель

И.о. заведующего кафедрой  Н.Н. Савельева