

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
(набор 2019 года)

основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация бакалавр
Форма обучения очная/заочная

1. Цели изучения дисциплины:

Формирование у выпускников профессиональных знаний в области автомобильного транспорта, овладение знаниями принципов работы, технических характеристик, принципиальных компоновочных схем, рабочих процессов и основных конструктивных решений узлов и агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, закрепление приобретенных знаний на лабораторных занятиях.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» относится к вариативной части учебного плана.

Для полного освоения данной дисциплины, обучающиеся должны знать: «Математика», «Физика», «Прикладная механика», «Начертательная геометрия», «Инженерная графика», «Материаловедение».

Знания по дисциплине «Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» необходимы студентам данного направления для освоения знаний по следующим дисциплинам: «Гидравлика и гидропневмопривод транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Силовые агрегаты и двигатели транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля): ОК-7, ОПК-3, ПК-17, ПК-39, ПК-45

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства;
- основы разработки, принятия и реализации организационно- управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды;
- основные технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;
- номенклатуру показателей, отражающих техническое состояние транспортной техники;

- работу по профилю своей профессии, про методы разработки стратегии инноваций.

Уметь:

- развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения, анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности;

- применять фундаментальные знания (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для формулирования технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

- применять на практике знание основных технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;

- устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры;

- выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

Владеть:

- методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности;

- основами фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

- навыками выполнения нескольких технологических операций технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;

- способностью оценивать техническое состояние транспортной техники;

- пониманием нормативных требований как средства оптимизации проектных решений, методиками, способами.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 144/144 часа (4 зет), из них аудиторных занятий 54/16 часов, самостоятельная работа 90/128 часов.

6. Вид промежуточной аттестации:

Экзамен – 2/4 семестр

7. Рабочую программу разработал: А.Д. Подскребкин, доцент, к.т.н.

И.о. заведующего кафедрой  Н.Н. Савельева