

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» (набор 2019 года)

основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.
Профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация бакалавр

Форма обучения очная/заочная

1. Цели изучения дисциплины:

На основе изучения закономерностей формирования качества автомобиля в процессе производства дать основные теоретические знания и выработать практические навыки по разработке технологических процессов восстановления надёжности автомобиля в процессе эксплуатации и определению тех факторов, воздействие на которые позволит наиболее эффективно использовать автомобиль в течение всего срока службы.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» относится к вариативной части учебного плана

Для полного освоения данной дисциплины, обучающиеся должны знать: «Физика», «Основы инженерного проектирования», «Прикладная механика», «Технология конструкционных материалов», «Метрология, стандартизация и сертификация».

Знания по дисциплине «Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» необходимы студентам данного направления для освоения знаний по следующим дисциплинам: «Силовые агрегаты и двигатели транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля): ОК-7, ОПК-3, ПК-15

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства;
- основы разработки, принятия и реализации организационно- управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды;
- технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Уметь:

- развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде;
- находить альтернативные решения, анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности;
- определять причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Владеть:

– методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности;

– основами фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

- навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.


5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 144/144 часа (4 зач. ед.), из них аудиторных занятий 48/20 часов, самостоятельная работа 60/124 часов.

6. Вид промежуточной аттестации:

Экзамен – 5/6 семестр

7. Рабочую программу разработал: А.Д.Подскребкин, доцент, к.т.н.

И.о. заведующего кафедрой НД (НВ)  Н.Н. Савельева