

## Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

### Силовые агрегаты и двигатели транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (набор 2019 года)

основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки  
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.  
Профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

**Квалификация** бакалавр

**Форма обучения** заочная

#### **1. Цели изучения дисциплины**

- формирование современного мировоззрения, овладение теоретическими и практическими знаниями самосовершенствования и профессионального роста;
- изучение принципов работы, технических характеристик и основных конструктивных решений двигателей и силовых агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, принципиальных компоновочных схем;
- расчета эффективных показателей, рабочих процессов двигателей и силовых агрегатов;
- определения оценочных показателей эффективности работы используемых в отрасли силовых агрегатов и двигателей различных типов.

#### **2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Силовые агрегаты и двигатели транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» относится к вариативной части учебного плана.

Для полного освоения данной дисциплины, обучающиеся должны знать: «Физика», «Прикладная механика», «Начертательная геометрия», «Инженерная графика», «Материаловедение».

Знания по дисциплине «Силовые агрегаты и двигатели транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» необходимы студентам данного направления для усвоения знаний по следующим дисциплинам: «Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

#### **3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля): ОК-7, ОПК-3, ПК-39, ПК-45**

#### **4. Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

##### **Знать:**

- факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства;
- основы разработки, принятия и реализации организационно- управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды;
- номенклатуру показателей, отражающих техническое состояние транспортной техники;
- работу по профилю своей профессии, про методы разработки стратегии инноваций.

##### **Уметь:**

- развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде;
- находить альтернативные решения, анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности;
- устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры;
- выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

**Владеть:**

- методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности;
- основами фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- способностью оценивать техническое состояние транспортной техники на основании показателей ее технического состояния;
- пониманием нормативных требований как средства оптимизации проектных решений, методиками, способами, приемами расчета.

**5. Общая трудоемкость дисциплины**

Составляет 180/180 часов (5 зач.ед.), из них аудиторных занятий 64/32 часов, самостоятельная работа 116/148 часов.

**6. Вид промежуточной аттестации:**

Экзамен – 5/6 семестр

Курсовой проект (работа) – 5П/6П семестр

**7. Рабочую программу разработал: Ю.И. Казаринов, доцент, к.т.н.,**

И.о. заведующего кафедрой \_\_\_\_\_  Н.Н. Савельева