

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Производственно-техническая инфраструктура предприятий (набор 2019 года)

основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.
Профиль Автомобиля и автомобильное хозяйство

Квалификация бакалавр
Форма обучения очная/заочная

1. Цели изучения дисциплины

Формирование у выпускников научного представления об основных закономерностях развития производственно-технической инфраструктуры предприятий по эксплуатации, хранению, техническому обслуживанию, ремонту и сервису транспорта и транспортного оборудования.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Производственно-техническая инфраструктура предприятий» относится к вариативной части учебного плана.

Для полного освоения данной дисциплины, обучающиеся должны знать: «Физика», «Основы инженерного проектирования», «Начертательная геометрия», «Инженерная графика».

Знания по дисциплине «Производственно-техническая инфраструктура предприятий» необходимы студентам данного направления для освоения знаний по следующим дисциплинам: «Устройство и эксплуатация навесного оборудования», «Организация технического сервиса».

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля): ОК-7, ОПК-1, ПК-8, ПК-14

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства;

основы разработки, принятия и реализации организационно- управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды;

- основные информационно-коммуникационные технологии и основные требования информационной безопасности;

- научно-техническую документацию, применяемую при разработке графической технической документации, конструкцию узлов и агрегатов автомобилей и оборудования, применяемого при эксплуатации транспортно-

- технологических машин и комплексов; Основные особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций, используемых в автомобильной промышленности.

Уметь:

- развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения, анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности;

- применять знания при решении стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры;

- разрабатывать и применять графическую техническую документацию;
- учитывать особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

Владеть:

- методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности;
- обладать навыками применения информационно-коммуникативных технологий для решения профессиональных задач и требований информационной безопасности;
- навыками разработки и применения графической технической документации;
- навыками применения особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникации

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 288/288 часов (8 зач.ед.), из них аудиторных занятий 141/44 часов, самостоятельная работа 147/244 часов.

6. Вид промежуточной аттестации:

Экзамен – 7,8/9,10 семестр

Курсовая работа (проект) – 8П/10П семестр

7. Рабочую программу разработал: Подскребкин А.Д., к.т.н., доцент

И.о. заведующего кафедрой _____



Н.Н.Савельева