

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Организация технического сервиса (набор 2019 года)

основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.
Профиль Автомобиля и автомобильное хозяйство

Квалификация бакалавр

Форма обучения очная/заочная

1. Цели изучения дисциплины:

Формирование у студентов четкого представления о системах, принципах и методах организации и управления производством технического обслуживания и ремонта в комплексных предприятиях автомобильного (технологического) транспорта.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Организация технического сервиса» относится к вариативной части учебного плана.

Для полного освоения данной дисциплины, обучающиеся должны знать: «Физика», основы инженерного проектирования, начертательная геометрия, инженерная графика.

Знания по дисциплине «Организация технического сервиса» необходимы студентам данного направления для освоения знаний по следующим дисциплинам: «Производственно-техническая инфраструктура предприятий», «Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в особых условиях».

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля): ОК-7, ПК-8, ПК-11, ПК-13, ПК-40, ПК-45.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- факторы, способствующие личностному росту;
- научно-техническую документацию, применяемую при разработке графической технической документации;
- основы производственной деятельности по информационному обслуживанию;
- организационную структуру, методы управления и регулирования;
- формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования;
- работу по профилю своей профессии, про методы разработки стратегии инноваций.

Уметь:

- развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде;
- разрабатывать и применять графическую техническую документацию;
- организовать производственную деятельность по информационному обслуживанию;
- применять знания об организационной структуре, методам управления и регулирования, критериям эффективности;
- использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности;
- выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

Владеть:

- методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки;

- навыками разработки и применения графической технической документации;
- навыками производственной деятельности по информационному обслуживанию;
- навыками управления и регулирования;
- способностью критически оценивать формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования;
- пониманием нормативных требований как средства оптимизации проектных решений.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 288/288 часов (8 зач. ед.), из них аудиторных занятий 141/44 часов, самостоятельная работа 147/244 часа.


6. Вид промежуточной аттестации:

Экзамен – 8/10 семестр

Зачет – 7/9 семестр

Курсовая работа (проект) – 8Р/10Р семестр

7. Рабочую программу разработал Ю.И. Казаринов, доцент, к.т.н., доцент

И.о. заведующего кафедрой  Н.Н.Савельева