

## **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**

### **Предпринимательство в сфере транспортно-технологического сервиса**

(набора 2019 года)

основной профессиональной образовательной программы  
по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических  
машин и комплексов

Профиль Автомобиля и автомобильное хозяйство

**Квалификация** бакалавр

**Форма обучения** очная/заочная

#### **1. Цели изучения дисциплины**

Знакомство студентов с теоретическими аспектами предпринимательства и адаптация теоретических знаний к российской практике предпринимательства. В связи с этим в рамках предлагаемого курса предпринимательство рассматривается как социальное явление и изучается процесс предпринимательской деятельности в сфере транспортно-технологического сервиса.

#### **2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Предпринимательство в сфере транспортно-технологического сервиса» согласно учебному плану относится к дисциплинам по выбору студента. Для полного усвоения дисциплины необходимы компетенции, сформированные у обучающихся в результате освоения следующих дисциплин: «Иностранный язык», «Правоведение», «Русский язык и культура речи», «Основы научных исследований на транспорте», «Деловой иностранный язык (факультатив)».

В свою очередь дисциплина «Предпринимательство в сфере транспортно-технологического сервиса» создает методологическую базу для успешного освоения следующих дисциплин: производственная практика (преддипломная практика), подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

#### **3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины «Предпринимательство в сфере транспортно-технологического сервиса»: ОК-3, ОК-4, ОК-6, ОК-7, ПК-13**

#### **4. Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- основные направления и условия экономического развития автотранспортных регионов России; закономерности и особенности деятельности предприятий автомобильного комплекса в условиях рыночной (смешанной) экономики; содержание и специфику современной социально-экономической и политической модернизации России, механизм взаимодействия гражданского общества и государства; пути адаптации в изменяющихся социально-экономических, политических и культурных ситуациях;
- основы конституционного строя Российской Федерации, прав и свобод человека и гражданина, основы организации и осуществления государственной власти, структуру и тенденции развития российского законодательства, сущность, характер и взаимодействие правовых явлений, основные проблемы правового регулирования сферы своей профессиональной деятельности, конституционные права, свободы и обязанности

гражданина и формы, методы их реализации на практике в различных сферах жизнедеятельности;

- об обществе как целостной развивающейся системе в единстве и взаимодействии его основных сфер и институтов; особенности работы коллективе, роль коммуникации и кооперации;

- факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно- управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды;

- организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности транспортных и технологических машин;

**уметь:**

- использовать в профессиональной и общественной деятельности основы организации производства, предпринимательства, хозяйственной, экономической и социальной деятельности, оценивать состояние рынка труда; определять взаимосвязь политики и экономики, определять средства адаптации в изменяющейся социально-экономической ситуации;

- толковать и применять законы и иные нормативно-правовые акты, формировать собственную активную гражданскую позицию, быть полноправным членом демократического общества;

- применять полученные знания в повседневной жизни, прогнозировать последствия принимаемых решений; толерантно подходить к вопросам этнических, культурных, конфессиональных различий;

- развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения, анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности;

- применять знания об организационной структуре, методах управления и регулирования, критериях эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин;

**владеть:**

- навыками сравнительного анализа экономической теории и практики, навыками экономического обоснования выпускной квалификационной работы; навыками анализа социально-экономической и политической ситуации в стране и в мире;

- навыками анализа правовых явлений в общественной жизни, навыками анализа правовой деятельности предприятий автомобильного комплекса как субъектов гражданского права; навыками применения норм гражданского и трудового права в своей профессиональной деятельности; способами проявления гражданской позиции, легитимными средствами отстаивания и защиты своих конституционных прав в стандартных и нестандартных социально-производственных ситуациях;

- навыками профессионального общения; навыками работы в коллективе;

- методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности;

- навыками управления и регулирования навыками применения методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин.

**5. Общая трудоемкость дисциплины**

Составляет 72 часов (2 зач. ед.), из них аудиторные занятия 20/4 часов, самостоятельная работа 52/68 часов.

**6. Вид промежуточной аттестации:**

Зачет – 8/4 семестр

7. Рабочую программу разработал: Мауль Виктор Яковлевич, профессор кафедры ГЭЕНД (НВ), д-р. ист. наук, доцент

Заведующий кафедрой ГЭЕНД (НВ)



А.Ф. Валиева

Согласовано:

И. о. заведующего кафедрой НД (НВ)



Н.Н. Савельева