

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Устройство и эксплуатация навесного оборудования (набор 2019 года)

основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.
Профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация бакалавр

Форма обучения очная/заочная

1. Цель изучения дисциплины:

Формирование у студентов основных понятий в области устройства, технического обслуживания и ремонта навесного оборудования специальной автотракторной техники, развитие интереса к избранной специальности.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Устройство и эксплуатация навесного оборудования» относится к вариативной части (по выбору студента) учебного плана.

Для полного освоения данной дисциплины, обучающиеся должны знать: «Физика», «Прикладная механика», «Гидравлика и гидропневмопривод транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в особых условиях».

Знания по дисциплине «Устройство и эксплуатация навесного оборудования» необходимы студентам для освоения знаний по следующим дисциплинам: «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий».

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля): ОК-7, ПК-14, ПК-40.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства;
- основы разработки, принятия и реализации организационно- управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды;
- формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.

Уметь:

- развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения, анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности;
- учитывать особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

- использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.

Владеть:

- методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности;

- навыками применения особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

- способностью критически оценивать формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 180/180 часов (5 зач.ед.), из них аудиторных занятий 83/36 часов, самостоятельная работа 97/144 часов.

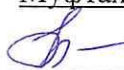
6. Вид промежуточной аттестации:

Экзамен – 6/8 семестр

Зачет – 5/7 семестр

7. Рабочую программу разработал: Муфтахов В.З., ст. преподаватель

И.о. заведующего кафедрой



Н.Н. Савельева