

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Конструкция, техническое обслуживание и ремонт специальной
нефтегазопромысловой техники (набор 2019 года)

основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.
Профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация бакалавр

Форма обучения очная/заочная

1. Цели изучения дисциплины

Формирование у выпускников профессиональных знаний в области автомобильного транспорта; овладение знаниями принципов работы, технических характеристик, принципиальных компоновочных схем, рабочих процессов и основных конструктивных решений узлов и агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; закрепление приобретенных знаний на лабораторных занятиях.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Конструкция, техническое обслуживание и ремонт специальной нефтегазопромысловой техники» относится к вариативной части (по выбору студента) учебного плана.

Для полного освоения данной дисциплины, обучающиеся должны знать: «Физика», «Прикладная механика», «Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

Знания по дисциплине «Конструкция, техническое обслуживание и ремонт специальной нефтегазопромысловой техники» необходимы студентам данного направления для освоения знаний по следующим дисциплинам: «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в особых условиях».

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля): ОК-7, ПК-17, ПК-40, ПК-41.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства;
- основные технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;
- формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования;
- номенклатуру и область применения конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании.

Уметь:

- развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде;

- применять на практике знание основных технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;

- использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования;

- использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования.

Владеть:

- методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности;

- навыками выполнения нескольких технологических операций технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;

- способностью критически оценивать формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин;

- готовностью к практическому выполнению работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 180/180 часов (5 зач.ед.), из них аудиторных занятий 83/36 часов, самостоятельная работа 97/144 часов.

6. Вид промежуточной аттестации:

Экзамен – 6/8 семестр

Зачет – 5/7 семестр

7. Рабочую программу разработал Муфтахов В.З., ст. преподаватель

И.о. заведующего кафедрой  Н.Н. Савельева