

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц
(набор 2019 года)

основой профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Профиль
Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация бакалавр

Форма обучения очная/заочная

1. Цели изучения дисциплины:

- Формирование у выпускников навыков получения необходимых сведений для проведения анализа о показателях транспортно-эксплуатационного качества автомобильных дорог, о взаимодействии автомобиля и дороги, о свойствах транспортного потока.
- Формирование у выпускников навыков практического применения методов оценки состояния транспортного потока, методов испытания качества покрытия дорог и методов расчета пропускной способности автомобильных дорог.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц» относится к дисциплинам по выбору студента вариативной части учебного плана.

Для полного освоения данной дисциплины, обучающиеся должны знать: «Физика», «Прикладная механика», Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

Знания по дисциплине «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц» необходимы студентам данного направления для освоения знаний по следующим дисциплинам: «Безопасность транспортно-технологических процессов», «Технология, организация и управление автомобильными перевозками».

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля): ОК-7, ОПК-3, ПК-10

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства;
- основы разработки, принятия и реализации организационно- управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды;
- основы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Уметь:

- развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде;
- находить альтернативные решения, анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности;

– применять фундаментальные знания (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для формулирования технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Владеть:

– методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности;
– основами фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 144/144 часов (4 зач.ед.), из них аудиторных занятий 68/16 часов, самостоятельная работа 76/128 часов.

6. Вид промежуточной аттестации:

Зачет – 4/6 семестр

7. Рабочую программу разработал: Попцов В.В., к.т.н., доцент

И.о. заведующего кафедрой  Н.Н. Савельева