

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Технология и организация восстановления сборочных единиц при сервисном
сопровождении (набор 2019 года)

основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.
Профиль Автомобиля и автомобильное хозяйство

Квалификация бакалавр
Форма обучения очная/заочная

1. Цели изучения дисциплины

Целью преподавания дисциплины является формирование у будущих специалистов системы обобщенных знаний, позволяющих творчески и научно обоснованно решать задачи ремонта подвижного состава, обеспечивая конкурентоспособный уровень качества и минимум затрат ресурсов на его достижение.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Технология и организация восстановления сборочных единиц при сервисном сопровождении» относится к вариативной (выбору студента) части учебного плана.

Для полного освоения данной дисциплины, обучающиеся должны знать: «Физика», «Прикладная механика», «Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

Знания по дисциплине «Технология и организация восстановления сборочных единиц при сервисном сопровождении» необходимы студентам данного направления для освоения знаний по следующим дисциплинам: «Силовые агрегаты и двигатели транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля): ОК-7, ПК-41, ПК-42

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства;
- номенклатуру и область применения конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании;
- современные технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Уметь:

- развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде;
- использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании;
- использовать материалы и средства диагностики, применяемые при техническом обслуживании.

Владеть:

- методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности;
- готовностью к практическому выполнению работ;
- готовностью к практическому выполнению работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 144/144 часа (4 зач.ед.), из них аудиторных занятий 68/16 часов, самостоятельная работа 76/128 часов.

6. Вид промежуточной аттестации:

Зачет– 4/6 семестр

7. Рабочую программу разработал: Попцов В.В., к.т.н., доцент

И.о. заведующего кафедрой  Н.Н. Савельева