

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**  
**Основы научных исследований на транспорте (набор 2019 года)**

основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки  
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.  
Профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация **бакалавр**  
Форма обучения **очная/заочная**

**1. Цели изучения дисциплины**

Изучение дисциплины позволяет студентам получить знание правил, принципов и закономерностей научной, исследовательской и методической деятельности, основ научного мировоззрения, практики эффективного использования ресурсов и научной организации работы.

**2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Основы научных исследований на транспорте» относится к вариативной части, дисциплины по выбору студента учебного плана.

Для полного освоения данной дисциплины, обучающиеся должны знать: «Правоведение», «Физика»,

Знания по дисциплине «Основы научных исследований на транспорте» необходимы студентам данного направления для освоения знаний по следующим дисциплинам: «Транспортная логистика», «Организация материально-технического снабжения на автомобильном транспорте».

**3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля): ОК-7, ОПК-2, ПК-9**

**4. Требования к результатам освоения дисциплины**

**Знать:**

- факторы, способствующие личностному росту; стратегические цели инженерно-технической деятельности, ее общественный смысл, пути повышения своей квалификации и мастерства; свою роль и предназначение, основы психологической грамотности, культуры мышления и поведения; роль и место автомобильной отрасли в отечественном и мировом развитии, основные этапы развития автотранспортной отрасли, особенности ее регионально-отраслевой специфики;

- научные основы технологических процессов при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

- методы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.

**Уметь:**

- развивать личную компетентность, корректировать самооценку в зависимости от результатов своей деятельности, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; отстаивать свои позиции в профессиональной среде, находить альтернативные решения, решать свои непосредственные профессиональные задачи с учетом самоценности человеческой личности, анализировать возможные позитивные и негативные социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности; анализировать современное состояние автомобильной промышленности России, использовать полученные теоретические знания при освоении специальных дисциплин

автомобильного направления; анализировать не только технический, но и социальный смысл инженерной деятельности;

- проектировать и применять на производстве технологические процессы при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

- организовать проведение исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.

**Владеть:**

- нравственными и социальными ориентирами, необходимыми для формирования мировоззрения и достижения личного профессионального успеха, так и для деятельности в интересах общества; методами и навыками самопознания, самореализации и построения адекватной самооценки, культурой дискуссии, спора, беседы, навыками налаживания конструктивного диалога с членами коллектива;

- навыками проектирования и применения технологических процессов при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

- моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.

**5. Общая трудоемкость дисциплины**

Составляет 144/144 часа (4 зач. ед.), из них аудиторных занятий 64/20 часов, самостоятельная работа 80/124 часа.

**6. Вид промежуточной аттестации:**

Зачет: 3/5 семестр

**7. Рабочую программу разработал:** Е.А. Касаткина, доцент, к.э.н.

**И.о. заведующего кафедрой**  Н.Н. Савельева