

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Безопасность транспортно-технологических процессов (набор 2019 года)

основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.
Профиль Автомобиля и автомобильное хозяйство

Квалификация бакалавр

Форма обучения очная/заочная

1. Цели изучения дисциплины

Формирование у студентов базы знаний, необходимых для понимания закономерностей дорожного движения, методов его исследования, осуществлении контроля и надзора за соблюдением должностными лицами и гражданами нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Безопасность транспортно-технологических процессов» относится к вариативной части (по выбору студента) учебного плана.

Для полного освоения данной дисциплины, обучающиеся должны знать: «Физика» «Прикладная механика», «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Документационное обеспечение управления на предприятиях автомобильного транспорта».

Знания по дисциплине «Технология, организация и управление автомобильными перевозками» необходимы студентам данного направления для освоения знаний по следующим дисциплинам: «Технология технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в особых условиях».

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля): ОК-7, ПК-15, ПК-39

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- факторы, способствующие личностному росту;
- технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- номенклатуру показателей, отражающих техническое состояние транспортной техники.

Уметь:

- развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде;
- определять причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры.

Владеть:

- методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки;

- навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- способностью оценивать техническое состояние транспортной техники на основании показателей ее технического состояния.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 216/216 часов (6 зач.ед.), из них аудиторных занятий 85/36 часов самостоятельная работа 131/180 часов.


6. Вид промежуточной аттестации:

Экзамен – 7/9 семестр

Зачет - 8 семестр

Курсовая работа (проект) – 7П/9П семестр

7. Рабочую программу разработал: Краснов В.Г., к.т.н., доцент

И.о. заведующего кафедрой НД (НВ)  Н.Н. Савельева