

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**  
**Электроника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**

**основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки**  
**23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**  
**профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство**

**1. Цели изучения дисциплины:**

формирование теоретических знаний в области электроники и электрооборудования о конструкциях, принципах действия, параметрах и характеристиках приборов и электрооборудования транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, позволяющих рационально эксплуатировать электрооборудование; понимать назначение и принцип работы электротехнических устройств транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

**2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Согласно учебного плана по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов дисциплина входит в вариативную часть Б1.В.03 дисциплин.

**3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):** ОК-7, ОПК-3, ПК-39, ПК-45.

**4. Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

*Знать:* методы самоорганизации и самообразования; систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; возможности использования в практической деятельности данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; виды работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

*Уметь:* применять методы самоорганизации и самообразования; решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности; использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; выполнять виды работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

*Владеть:* навыком самоорганизации и самообразования; готовностью применять системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; навыком использования в практической деятельности данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученных с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; навыком выполнения видов работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

**5. Общая трудоемкость дисциплины составляет (очная / заочная):** 72 часа / 2 зач. ед,

**6. Вид промежуточной аттестации:** зачет, 3 / 4 семестр.

Рабочую программу разработал: О.О. Горшкова, д.п.н., профессор кафедры ЭТТМ

И.о. заведующего кафедрой ЭТТМ:  Р.А. Зиганшин