

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**  
**Эксплуатационные материалы**  
**основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки**  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**1. Цели изучения дисциплины**

Формирование у выпускников глубоких знаний по снижению затрат на топливо-смазочные материалы и рабочие жидкости за счёт технически грамотного использования автомобильных эксплуатационных материалов.

**2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Эксплуатационные материалы" относится к вариативной части Б1.В.07.

**3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):**

ОК-7; ОПК-4; ПК-10; ПК-12; ПК-43; ПК-44.

**4. Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: принципиальные схемы, устройство, технический уровень и характеристики технологического оборудования; топливо-смазочные материалы, применяемые в отрасли, их номенклатуру, ассортимент и назначение; методы совершенствования и оптимизации транспортного процесса с целью повышения его экологической безопасности; эксплуатационные материалы, используемые в отрасли, их номенклатуру, ассортимент, назначение и основные показатели; основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании ремонте транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

Уметь: осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов; пользоваться нормативами выбора и расстановки технологического оборудования; выявлять резервы и пути повышения экологической безопасности; проводить инструментальный и визуальный контроль качества топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования; использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития; пользоваться правовыми, нормативно-техническими и организационными основами безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли.

Владеть: принципами и методами организации транспортного процесса с учетом требований экологической безопасности; методами контроля и оценки качества эксплуатационных материалов; навыками проведения инструментального и визуального контроля качества топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования; методами и средствами повышения; безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли; методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности; методами выбора и расстановки технологического оборудования.

**5. Общая трудоемкость дисциплины**

Составляет 9 зачётных единиц, 324 часа.

**6. Вид промежуточной аттестации: зачет – 7 семестр, экзамен – 8 семестр.**

**7. Рабочую программу разработал Зиганшин Р.А., доц., канд. техн. наук**

И.о. зав. кафедрой



Зиганшин Р.А.