

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Организация технического сервиса
основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Цели изучения дисциплины

Формирование у студентов четкого представления о системах, принципах и методах организации и управления производством ТО и ремонта в предприятиях технического сервиса, изучение теоретических основ и получение практических навыков в обосновании принимаемых решений по различным вопросам функционирования предприятий технического сервиса.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Организация технического сервиса" относится к вариативной части Б1.В.10.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

ОК-7; ПК-8; ПК-11; ПК-13; ПК-40; ПК-45

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: квалификационные требования рабочей профессии; принципы формирования нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли; организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин; основы организации производства, труда и управления производством; основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; основы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.

Уметь: осуществлять выбор критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин; использовать теоретические знания на практике; использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития; выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством; использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.

Владеть: методами проведения технического контроля; навыками работы с нормативно-технической и графической документацией; способностью использовать профессиональные навыки для дальнейшего повышения квалификации; методами управления и регулирования применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин; навыками принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 8 зачетных единиц, 288 часов.

6. Вид промежуточной аттестации: зачет – 9 семестр, экзамен – 10 семестр.

7. Рабочую программу разработал Зиганшин Р.А., доц., канд. техн. наук

И.о. зав. кафедрой



Зиганшин Р.А.