

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Ресурсосбережение при техническом обслуживании и ремонте автомобилей
основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Цели изучения дисциплины

Формирование у студентов знаний и практических навыков в области организации рационального потребления ресурсов на предприятиях автомобильного транспорта.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Ресурсосбережение при техническом обслуживании и ремонте автомобилей" относится к дисциплине по выбору Б1.В.14.ДВ.01.01.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

ОК-9; ПК-10; ПК-12; ПК-40

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: основы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; теоретические основы безопасности жизнедеятельности в системе «человек-среда обитания»; правовые, нормативно-технические и организационные основы жизнедеятельности человека; основы физиологии человека и рациональные условия деятельности; анатомо-физические последствия воздействия на человека травмирующих, вредных и поражающих факторов; идентификацию травмирующих, вредных и поражающих факторов чрезвычайных ситуаций; направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании ремонте транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; эксплуатационные материалы, используемые в отрасли, их номенклатуру, ассортимент, назначение и основные показатели.

Уметь: проводить контроль параметров и уровня негативных воздействий на их соответствие нормативным требованиям; применять средства защиты от негативных воздействий; разрабатывать мероприятия по повышению безопасности и экологичности производственной деятельности.; пользоваться правовыми, нормативно-техническими и организационными основами безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли; осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов; использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.

Владеть: основными законодательными и правовыми актами в области безопасности и охраны окружающей среды, требованиями к безопасности технических регламентов в сфере профессиональной деятельности.; методами контроля и оценки качества эксплуатационных материалов; навыками принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; методами и средствами повышения; безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 4 зачётные единицы, 144 часа.

6. Вид промежуточной аттестации: экзамен – 7 семестр.

7. Рабочую программу разработал Зиганшин Р.А., доц., канд. техн. наук

И.о. зав. кафедрой

Зиганшин Р.А.