

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Бережливое производство в сфере транспорта
основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Цели изучения дисциплины

Формирование у студентов знаний и практических навыков по рациональному управлению материальными и информационными потоками на автотранспортном предприятии.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Бережливое производство в сфере транспорта" относится к дисциплине по выбору Б1.В.14.ДВ.01.02.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

ПК-10; ПК-12; ПК-39; ПК-44

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: топливно-смазочные материалы, применяемые в отрасли, их номенклатуру, ассортимент и назначение; базовое технологическое и диагностическое оборудование и оснастку для проведения работ по ТО и ТР, принципы оснащения рабочих постов и рабочих мест; направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании ремонтных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; эксплуатационные материалы, используемые в отрасли, их номенклатуру, ассортимент, назначение и основные показатели.

Уметь: осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов; выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТИТМО; пользоваться правовыми, нормативно-техническими и организационными основами безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли; проводить инструментальный и визуальный контроль качества топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.

Владеть: методами оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; методами и средствами повышения; безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли; методами контроля и оценки качества эксплуатационных материалов; навыками проведения инструментального и визуального контроля качества топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 4 зачётные единицы, 144 часа.

6. Вид промежуточной аттестации: экзамен – 7 семестр.

7. Рабочую программу разработал Зиганшин Р.А., доц., канд. техн. наук

И.о. зав. кафедрой



Зиганшин Р.А.