

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
"Тюменский индустриальный университет"  
филиал ТИУ в г.Сургуте  
Кафедра Эксплуатации транспортных и технологических машин

**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель КСН  
Захаров Н.С.

«15» 06 2020 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

дисциплина                    Методология формирования корпоративных систем технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

направление                    23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

профиль                        Автомобили и автомобильное хозяйство

квалификация:                бакалавр

программа:                      прикладного бакалавра

форма обучения                заочная

курс                                4

семестр                            7

Аудиторные занятия:        12 часов, в т.ч.:

    лекции                        6 часов

    практические занятия    6 часов

    лабораторные занятия    - часов

Самостоятельная работа - 92 часов

Контроль - 4 часов

Вид промежуточной аттестации:

    зачет – 7 семестр

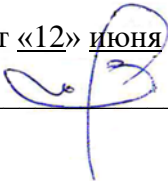
Общая трудоемкость 108 часа, 3 зач.ед

Рабочая программа разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 1470 от 14.12.2015 г.

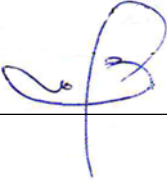
Рабочая программа рассмотрена

на заседании кафедры «Эксплуатации транспортных и технологических машин»

Протокол № 10 от «12» июня 2020г.

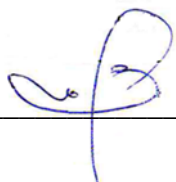
И.о. зав.каф.  Зиганшин Р. А.

СОГЛАСОВАНО:

И.о. зав. выпускающей кафедрой  Зиганшин Р. А.  
«12» 06 2020г.

**Рабочую программу разработал:**

Зиганшин Р.А., и.о. зав.каф., канд. техн. наук



### ***Цели и задачи изучения дисциплины***

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов знаний об корпоративных требованиях к системам технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, а также выработка практических навыков разработки систем.

Изучение дисциплины «Методология формирования корпоративных систем технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» способствует формированию мировоззрения, развитию интеллекта, инженерной эрудиции и формированию общекультурных и профессиональных компетенций.

Основными задачами изучения дисциплины являются:

- формирование общего представления о корпоративных требованиях к формированию систем технического обслуживания и ремонта, снабжения, производственно-технической инфраструктуры, персоналу; об инжиниринге бизнес-процессов ТООиР;
- обучение экономическим, управленческим и производственным технологиям, реализуемым в корпоративных системах и их применении на предприятиях.

### ***Место дисциплины в структуре ОПОП***

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Методология формирования корпоративных систем технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования" относится к дисциплине по выбору Б1.В.14.ДВ.02.02.

Предшествующие дисциплины: Б1.Б.11 - Философия; Б1.Б.12 - Технический иностранный язык; Б1.В.14.ДВ.04.01 - Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц; Б1.В.14.ДВ.07.01 - Охрана труда, пожарная безопасность на предприятиях автомобильного транспорта; Б1.В.14.ДВ.07.02 – Транспортная безопасность; Б1.В.14.ДВ.08.02 - Безопасность транспортно-технологических процессов; Б1.В.02 - Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; Б1.Б.01 - Иностранный язык; Б1.Б.02 - История; Б1.Б.03 - Деловая коммуникация; Б1.Б.06 - Начертательная геометрия и компьютерная графика.

Последующие дисциплины: Б1.В.14.ДВ.06.02 - Нормативное и информационное обеспечение управления на предприятиях автомобильного транспорта.

### ***Требования к результатам освоения дисциплины***

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Индекс компетенций	Содержание компетенции или ее части	В результате изучения дисциплины, обучающиеся должны		
		знать	уметь	владеть
ПК-9	способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	состав операций технологических процессов, оборудования и оснастки, применяемых при производстве и ремонте ТТМО отрасли и их составных частей	выполнять технические измерения механических, газодинамических и электрических параметров ТТМО, пользоваться современными измерительными средствами	навыками проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов
ПК-38	способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического	основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники	использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической	методами оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и

	оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования		аппаратуры и по косвенным признакам	по косвенным признакам
ПК-39	способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	базовое технологическое и диагностическое оборудование и оснастку для проведения работ по ТО и ТР, принципы оснащения рабочих постов и рабочих мест	выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТИТМО	методами оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

### **Содержание дисциплины**

#### **Содержание разделов и тем дисциплины**

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1	Корпоративные системы ТОиР	Сравнение корпоративных требо
2	Инжиниринг бизнес-процессов ТОиР	

#### **Междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами**

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№ разделов и тем данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин
1	Нормативное и информационное обеспечение управления на предприятиях автомобильного транспорта	1,2

#### **Разделы (модули), темы дисциплины и виды занятий**

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Лекции, час.	Практ. зан., час.	Лаб.зан., час.	Семинары, час.	СРС, час.	Контроль, час.	Всего, час.
1	Корпоративные системы ТОиР	3	3	-	-	41	2	49
2	Инжиниринг бизнес-процессов ТОиР	3	3	-	-	41	2	49
	Итого:	6	6	-	-	92	4	108

**Перечень лекционных занятий**

№ раздела	№ темы	Наименование лекции	Трудоемкость, час.	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1	Сравнение корпоративных требований к системе технического обслуживания и ремонта	1	ПК-9, ПК-38, ПК-39	наглядный
1	2	Корпоративные требования к формированию системы снабжения	1		наглядный
1	3	Корпоративные требования к формированию производственно-технической инфраструктуры	1		наглядный
2	4	Корпоративные требования к персоналу	1		наглядный
2	5	Инжиниринг бизнес-процессов ТОиР	2		наглядный
		Итого:	6		

**Перечень практических занятий**

№ п/п	№ темы	Темы практических работ	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1-5	Сравнение корпоративных требований к системе технического обслуживания и ремонта	1	ПК-9, ПК-38, ПК-39	разбор практических ситуаций
2	1-5	Корпоративные требования к формированию системы снабжения	1		
3	1-5	Корпоративные требования к формированию производственно-технической инфраструктуры	1		
4	1-5	Корпоративные требования к персоналу	1		
5	1-5	Инжиниринг бизнес-процессов ТОиР	2		
		Итого:	6		

**Перечень тем самостоятельной работы**

Самостоятельная работа обучающихся составляет 92 часа, контроль – 4 часа.

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы	Наименование темы	Трудоемкость (час.)	Виды контроля	Контроль, час	Формируемые компетенции
1	1-5	Подготовка к выполнению и сдаче практических работ	30	Отчет по практическим занятиям	-	ПК-9, ПК-38, ПК-39
2	1-5	Выполнение контрольной работы	31	Отчет	-	
3	1-5	Подготовка к зачёту	31	Зачёт	4	
		Итого:	92		4	

### ***Оценка результатов освоения учебной дисциплины***

Рейтинговая система оценки по дисциплине «Методология формирования корпоративных систем технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» для обучающихся направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы
1	Выполнение практической работы	0-20
2	Выполнение контрольной работы	0-30
3	Зачёт	0-50
	Всего:	0-100

### 3. КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Учебная дисциплина: Методология формирования корпоративных систем технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования  
 Форма обучения: заочная: 4 курс 7 семестр

Кафедра: Эксплуатации транспортных и технологических машин

Код, направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

#### 1. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятия	Кол-во экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронно-библиотечной системе ТИУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная	Техническая эксплуатация автомобилей. Учебник для студ. вузов. /Под ред. Г.В. Крамаренко. – М.: Транспорт. 2013.- 378с.	2013	У	Лек.,Практ.	неограниченный доступ	21	100	БИК	
	Сафиуллин, Р. Н. Эксплуатация автомобилей: учебник для вузов / Р. Н. Сафиуллин, А. Г. Башкардин. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 204 с.	2018	У	Лек.,Практ.	неограниченный доступ	21	100	Юрайт	<a href="http://www.biblionline.ru/book/B235CFB4-6152-4881-A60B-029AD21709E0">www.biblionline.ru/book/B235CFB4-6152-4881-A60B-029AD21709E0</a> .
	Силаев, Г. В. Машины и механизмы в лесном и лесопарковом хозяйстве 2 ч. Часть 2: учебник для вузов / Г. В. Силаев. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 261 с.	2018	У	Лек.,Практ.	неограниченный доступ	21	100	Юрайт	<a href="http://www.biblionline.ru/book/6E13338C-0011-4C1D-921F-D1718BD17540">www.biblionline.ru/book/6E13338C-0011-4C1D-921F-D1718BD17540</a> .
	Баженов С.П., Казьмин Б.Н., Носов С.В. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов. Учебник для вузов. М.:Академия. 2014.- 336с.	2014	У	Лек.,Практ.	неограниченный доступ	21	100	БИК	
	Технологическое проектирование(реконструкция) авто-транспортных предприятий./Под ред. Данилова О.Ф. – Учебно-методическое пособие. – Тюмень:Вектор Бук.2013.- 320с.	2013	УМП	Лек.,Практ.	неограниченный доступ	21	100	БИК	
Дополнительная	А.В. Бояркин, Е.Ф. Бояркина. Методические указания к лабораторным работам по дисциплине «Корпоративные информационные системы» для студентов направления 190600.62 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиля «Сервис транспортных и	2012	МУ	Лек	неограниченный доступ	21	100	БИК, кафедра	

транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)» всех форм обучения – Тюмень: ТюмГНГУ								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

**2. План обеспечения и обновления учебной и учебно-методической литературы**

Учебная литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы	Вид занятий	Вид издания	Способ обновления учебных изданий	Год издания
Основная					

И.о. зав.каф.



Зиганшин Р. А.

«12» \_\_\_\_ 06 \_\_ 2020г.



### ***Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы***

№ п/п	Наименование ресурса	Ссылка
1	Ресурс научно-технической библиотеки ФГБОУ ВПО «Ухтинский государственный технический университет»	lib.ugtu.net/books
2	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU	elibrary.ru
3	Издательство «Лань» Электронно-библиотечная система	e.lanbook.com
4	Электронное издательство ЮРАЙТ	www.biblio-online.ru

### ***Материально-техническое обеспечение дисциплины***

Специальные помещения, которые представляют собой учебные аудитории для проведения всех типов аудиторных занятий, выполнения контрольных работ, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. Все помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, позволяющие представление учебной информации большой аудитории.

Для проведения занятий лекционного типа предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие разделам дисциплины.

Помещение для самостоятельной работы обучающихся оснащено компьютерной техникой, с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

### ***Лицензионное программное обеспечение***

№ п/п	Наименование информационных технологий	Лицензионная частота (реквизиты лицензии, свидетельства о гос. регистрации и т.п.)
1	Adobe Acrobat Reader DC	Свободно-распространяемое ПО
2	Microsoft Office Professional Plus	Код соглашения V868341
3	Windows 8	Код соглашения V868341

### ***Информационно-образовательная среда***

Система поддержки учебного процесса <https://educon2.tyuiu.ru/>

