

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**  
Методология формирования корпоративных систем технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования  
**основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки**  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**1. Цели изучения дисциплины**

Формирование у студентов знаний об корпоративных требованиях к системам технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, а также выработка практических навыков разработки систем.

Изучение дисциплины «Методология формирования корпоративных систем технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» способствует формированию мировоззрения, развитию интеллекта, инженерной эрудиции и формированию общекультурных и профессиональных компетенций.

**2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Методология формирования корпоративных систем технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования" относится к дисциплине по выбору Б1.В.14.ДВ.02.02.

**3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):**

ПК-9; ПК-38; ПК-39

**4. Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: состав операций технологических процессов, оборудования и оснастки, применяемых при производстве и ремонте ТИТТМО отрасли и их составных частей; основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники; базовое технологическое и диагностическое оборудование и оснастку для проведения работ по ТО и ТР, принципы оснащения рабочих постов и рабочих мест.

Уметь: выполнять технические измерения механических, газодинамических и электрических параметров ТИТТМО, пользоваться современными измерительными средствами; использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; методами оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТИТТМО;

Владеть: навыками проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов; методами оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; методами оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

**5. Общая трудоемкость дисциплины**

Составляет 3 зачётные единицы, 108 часов.

**6. Вид промежуточной аттестации: зачет – 7 семестр.**

**7. Рабочую программу разработал Зиганшин Р. А., доц., канд. техн. наук**

И.о. зав. кафедрой



Зиганшин Р.А.