

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Устройство и эксплуатация навесного оборудования транспортно-технологических машин
основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Цели изучения дисциплины

Формирование у студентов основных понятий в области устройства, технического обслуживания и ремонта навесного оборудования спецтехники.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Устройство и эксплуатация навесного оборудования транспортно-технологических машин" относится к дисциплине по выбору Б1.В.14.ДВ.03.01.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

ОК-7; ПК-14; ПК-40.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: основы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; понятия технического обслуживания и ремонта, их место в системе обеспечения работоспособности ТнТМО отрасли и эффективности его выполнения.

Уметь: использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; выполнять обслуживание и ремонт технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций; использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития.

Владеть: методами поддержания оборудования для технического обслуживания и ремонта в технически исправном состоянии; навыками принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 5 зачётных единиц, 180 часов.

6. Вид промежуточной аттестации: зачет – 9 семестр, экзамен – 10 семестр.

7. Рабочую программу разработал Зиганшин Р. А., доц., канд. техн. наук

И.о. зав. кафедрой



Зиганшин Р.А.