

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**  
Технология, техническое обслуживание и ремонт специальной нефтегазопромысловой техники  
**основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки**  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**1. Цели изучения дисциплины**

Формирование у студентов основных понятий в области устройства, технического обслуживания и ремонта навесного оборудования спецтехники.

**2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Конструкция, техническое обслуживание и ремонт специальной нефтегазопромысловой техники" относится к дисциплине по выбору Б1.В.14.ДВ.03.02.

**3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):**

ОК-7; ПК-17; ПК-40; ПК-41.

**4. Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; основные направления развития транспортного комплекса отрасли с учётом использования информационных технологий, телематических сервисов, интеллектуальных транспортных систем и приложений; основы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; конструкционные материалы, используемые в отрасли, их номенклатуру, ассортимент и назначение.

Уметь: использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития; проводить анализ передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования.

Владеть: методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности; навыками работы с информационными технологиями, интеллектуальными транспортными системами и приложениями; навыками принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; методами контроля и оценки качества конструкционных материалов.

**5. Общая трудоемкость дисциплины**

Составляет 5 зачётных единиц, 180 часов.

**6. Вид промежуточной аттестации: зачет - 9 семестр, экзамен – 10 семестр.**

**7. Рабочую программу разработал Зиганшин Р. А., доц., канд. техн. наук**

И.о. зав. кафедрой



Зиганшин Р.А.