

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Документационное обеспечение управления на предприятиях автомобильного транспорта
основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Цели изучения дисциплины

На основе теории и методов научного познания дать будущим специалистам необходимые сведения о составе и порядке оформления документов, используемых в служебной деятельности инженера, ознакомить с технической документацией автотранспортных и авторемонтных предприятий, условиями хранения документов.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Документационное обеспечение управления на предприятиях автомобильного транспорта" относится к дисциплине по выбору Б1.В.14.ДВ.04.02.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

ОК-4; ПК-7; ПК-15; ПК-38

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники; основные нормативные и правовые документы в соответствии с направлением и профилем подготовки; технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности; содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта ТиТМО отрасли.

Уметь: пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией; работать с нормативными и правовыми документами в соответствии с направлением и профилем подготовки; использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию.

Владеть: способностью к работе в малых инженерных группах; методикой поиска и использования действующих нормативных регламентов; методиками безопасной работы и приемами охраны труда; методами оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 3 зачётные единицы, 108 часов.

6. Вид промежуточной аттестации: зачет – 6 семестр.

7. Рабочую программу разработал Зиганшин Р.А., доц., канд. техн. наук

И.о. зав. кафедрой



Зиганшин Р.А.