

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**  
**Пути сообщения транспортных систем нефтегазовых регионов**  
**основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки**  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**1. Цели изучения дисциплины**

Изучение студентами теоретических основ проектирования и строительства, эксплуатации промышленных дорог, входящих в инфраструктуру нефтегазовых объектов.

**2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Пути сообщения транспортных систем нефтегазовых регионов" относится к дисциплине по выбору Б1.В.14.ДВ.04.02.

**3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):**

ОК-4; ПК-7; ПК-15; ПК-38.

**4. Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники; основные нормативные и правовые документы в соответствии с направлением и профилем подготовки; технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности; содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта ТнТТМО отрасли.

Уметь: пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией; работать с нормативными и правовыми документами в соответствии с направлением и профилем подготовки; использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию.

Владеть: способностью к работе в малых инженерных группах; методикой поиска и использования действующих нормативных регламентов; методиками безопасной работы и приемами охраны труда; методами оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

**5. Общая трудоемкость дисциплины**

Составляет 3 зачётные единицы, 108 часов.

**6. Вид промежуточной аттестации: зачет – 6 семестр.**

**7. Рабочую программу разработал Зиганшин Р.А., доц., канд. техн. наук**

**И.о. зав. кафедрой**



**Зиганшин Р.А.**