

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Тюменский индустриальный университет"
филиал ТИУ в г. Сургуте
Кафедра Эксплуатации транспортных и технологических машин

УТВЕРЖДАЮ

Председатель КСН
Захаров Н.С.

«15» 06 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплина Транспортная логистика
направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство
квалификация: бакалавр
программа: прикладного бакалавра
форма обучения заочная
курс 3
семестр 5
Аудиторные занятия: 16 часов, в т.ч.:
 лекции 8 часов
 практические занятия 8 часов
 лабораторные занятия - часов
Самостоятельная работа: 119 часов
Контроль - 9 часов
Вид промежуточной аттестации:
 экзамен – 5 семестр
Общая трудоемкость 144 часа, 4 зач.ед

Рабочая программа разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 1470 от 14.12.2015 г.

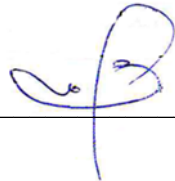
Рабочая программа рассмотрена

на заседании кафедры «Эксплуатации транспортных и технологических машин»

Протокол № 10 от «12» июня 2020г.

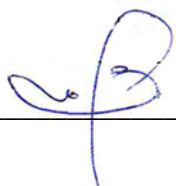
И.о. зав.каф.  Зиганшин Р. А.

СОГЛАСОВАНО:

И.о. зав. выпускающей кафедрой  Зиганшин Р. А.
«12» 06 2020г.

Рабочую программу разработал:

Зиганшин Р.А., и.о. зав.каф., канд. техн. наук



Цели и задачи изучения дисциплины

Цель: формирование у студентов знаний и практических навыков в области транспортной логистики по рациональному управлению материальным потоком в процессе перевозки от первичного источника сырья до конечного потребителя, включая внутрипроизводственные перемещения потока, в том числе с учетом распределительной логистики, а также информационных потоков на автотранспортном предприятии.

Задачи:

- выбор вида и типа ПС (подвижного состава);
- совместное планирование транспортного процесса со складским и производственным, а также планирование транспортных процессов на различных видах транспорта в случае смешанных перевозок;
- обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса;
- маршрутизация и соблюдение графика доставки;
- вопросы страхования и экспедирования;
- изучение современных подходов в планировании работы транспортного предприятия;
- формирование у студентов научного подхода к вопросам планирования и оптимизации транспортных расходов;
- организация и применение ресурсосберегающих технологий на АТП.

Место дисциплины в структуре ОПОП

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Транспортная логистика" относится к дисциплине по выбору Б1.В.14.ДВ.05.01.

Предшествующие дисциплины: Б1.Б.24 - Материаловедение и технология конструктивных материалов; Б1.В.01 - Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Последующие дисциплины: Б1.В.10 - Организация технического сервиса.

Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Индекс компетенций	Содержание компетенции или ее части	В результате изучения дисциплины, обучающиеся должны		
		знать	уметь	владеть
ПК-7	готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта ТнТМО отрасли;	разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию;	способностью к работе в малых инженерных группах;
ПК-13	владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин	осуществлять выбор критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин	методами управления и регулирования применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин

Содержание дисциплины
Содержание разделов и тем дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1	Введение в логистику. Основные понятия логистики	История возникновения логистики, сущность и задачи, понятийный аппарат логистики, основные этапы развития логистики, актуальность логистики в условиях экономики России, влияние логистики на развитие рыночных отношений, место логистики на предприятии
2	Управление материальными потоками	Основные логистические решения в области материального обеспечения, материальные потоки, виды, классификация, основы управления материальными потоками в производстве, организация материальных потоков, характеристика логистической операции, структура цикла выполнения заказа
3	Транспортная логистика. Основные понятия	Сущность, принципы и функции транспортной логистики. Цель – сокращение запасов материальных ресурсов с минимальными затратами на перевозки. Задачи транспортной логистики: выбор вида и типа ПС (подвижного состава); совместное планирование транспортного процесса со складским и производственным; совместное планирование транспортных процессов в случае смешанных перевозок; обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса; маршрутизация; соблюдение графика доставки; вопросы складирования и экспедирования.
4	Транспорт. Транспортная система. Стратегии транспортного обслуживания.	Транспорт. Транспортная система. Техническая, технологическая и экономическая сопряженность транспортного комплекса. Элементы транспортной системы России. Транспорт общего пользования. Транспорт необщего пользования. Классификация компонентов, образующих новые стратегии фирм-перевозчиков. Выбор оптимального маршрута доставки.
5	Виды транспорта и их показатели	Основные виды транспорта. Логистические характеристики видов транспорта, затраты на перевозку пассажиров и грузов различными видами транспорта, распределение транспортных расходов, место транспорта в структуре общественного производства, сравнительная характеристика отдельных видов транспорта, выбор вида транспорта. Две группы технико-эксплуатационных показателей использования ПС.
6	Классификация перевозимых грузов	Транспортабельное состояние груза. Транспортная характеристика. Товарная (фабричная), отправительская, специальная (предупредительная) и транспортная маркировки грузов. Транспортируемые автомобильные и морские грузы и перевозки.
7	Управление транспортом. Транспортно-экспедиционное обеспечение распределения, системы доставки и распределения товаров	Логистические каналы распределения. Транспортный коридор и транспортные цепи. Виды и функции складов, формирование системы складирования, процесс складирования, зависимость общих расходов на размещение складской сети от количества складов, алгоритм выбора

		оптимального варианта складской подсистемы логистической системы; определение размеров склада. Маятниковые и кольцевые маршруты автоперевозок. Выбор поставщика. Выбор оптимального перевозчика. KANBAN, JUST IN TIME (точно в срок) и другие системы.
8	Транспортные тарифы	Тарифная система. Транспортные тарифы и факторы, влияющие на их размер. Особенности системы тарифов на различных видах транспорта. Сдельные, на основе автотонночасов, повременные, покилометровые, за перегон ПС, договорные тарифы на автомобильном транспорте. Общие, исключительные, льготные и местные транспортные тарифы на ж.д. транспорте. Транспортные тарифы на других видах транспорта.
9	Логистика на АТП. Логистика складирования. Методы прогнозирования в логистике	Понятие материального запаса, виды запасов, удельные затраты на создание и хранение, системы регулирования запасов классификация систем контроля состояния запасов. Логистические концепции управления на АТП, схема взаимосвязи всех видов логистики транспорта, микрологистическая система АТП. Методы построения экономико-математических моделей, методы линейного программирования. Основные положения теории прогнозирования, основные функции логистического управления, мониторинг в логистических системах, прогноз текущего запаса на складе, комбинированный прогноз. ФСА (функционально-стоимостной анализ) процесса перемещения грузов.

Междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№ разделов и тем данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин
1	Организация технического сервиса	7

Разделы (модули), темы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Лекции, час.	Практ. зан., час.	Лаб.зан., час.	Семинары, час.	СРС, час.	Контроль, час.	Всего, час.
1	Введение в логистику. Основные понятия логистики	0,5	0,5	-	-	13	1	15
2	Управление материальными потоками	0,5	0,5	-	-	13	1	15
3	Транспортная логистика. Основные понятия	1	1	-	-	13	1	16
4	Транспорт. Транспортная система. Стратегии транспортного обслуживания.	1	1	-	-	13	1	16
5	Виды транспорта и их показатели	1	1	-	-	13	1	16
6	Классификация перевозимых грузов	1	1	-	-	13	1	16
7	Управление транспортом. Транспортно-экспедиционное обеспечение распределения, системы	1	1	-	-	13	1	16

	доставки и распределения товаров							
8	Транспортные тарифы	1	1	-	-	14	1	17
9	Логистика на АТП. Логистика складирования. Методы прогнозирования в логистике.	1	1	-	-	14	1	17
	Итого:	8	8	-	-	119	9	144

Перечень лекционных занятий

№ раздела	№ темы	Наименование лекции	Трудоемкость, час.	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1	Введение в логистику. Основные понятия логистики	0,5	ПК-7 ПК-13	словесный
2	2	Управление материальными потоками	0,5		словесный
3	3	Транспортная логистика. Основные понятия	1		словесный
4	4	Транспорт. Транспортная система. Стратегии транспортного обслуживания.	1		словесный
5	5	Виды транспорта и их показатели	1		словесный
6	6	Классификация перевозимых грузов	1		словесный
7	7	Управление транспортом. Транспортно-экспедиционное обеспечение распределения	1		словесный
8	8	Транспортные тарифы	1		словесный
9	9	Логистика на АТП. Логистика складирования Методы прогнозирования в логистике	1		словесный
		Итого:	8		

Перечень практических занятий

№ п/п	№ темы	Темы практических работ	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1-9	Оценка целесообразности содержания собственного склада	2	ПК-7 ПК-13	разбор практических ситуаций
2	1-9	Выбор вида транспорта для транспортировки груза	3		
3	1-9	Принятие решения о месторасположении склада. Задача единого среднего	3		
		Итого:	8		

Перечень тем самостоятельной работы

Самостоятельная работа обучающихся составляет 119 часов, контроль – 9 часов.

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы	Наименование темы	Трудоемкость (час.)	Виды контроля	Контроль, час	Формируемые компетенции
-------	---------------------------	-------------------	---------------------	---------------	---------------	-------------------------

1	1-9	Подготовка к выполнению и сдаче практических работ	39	Отчет по практическим занятиям	-	ПК-7 ПК-13
2	1-9	Выполнение контрольной работы	40	Отчет	-	
3	1-9	Подготовка к экзамену	40	Экзамен	9	
		Итого:	119		9	

Оценка результатов освоения учебной дисциплины

Рейтинговая система оценки по дисциплине «Транспортная логистика» для обучающихся направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы
1	Выполнение практической работы	0-20
2	Выполнение контрольной работы	0-30
3	Экзамен	0-50
	Всего:	0-100

КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Учебная дисциплина: Транспортная логистика

Форма обучения: заочная: 3 курс 5 семестр

Кафедра: Эксплуатации транспортных и технологических машин

Код, направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятия	Кол-во экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронно-библиотечной системе ТИУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная	Логистика: Учебник/Под ред. Б.А.Аникина.- М.:ИНФРА-М.2013.- 352с.	2013	учебник	Лек.,Практ.	неограниченный доступ	21	100	БИК	
	Дыбская, В. В. Логистика в 2 ч. Часть 1: учебник для бакалавриата и магистратуры / В. В. Дыбская, В. И. Сергеев; под общ. ред. В. И. Сергеева. — М: Издательство Юрайт, 2017. — 317 с. — (Серия: Бакалавр и магистр. Академический курс).	2017	учебник	Лек.,Практ.	неограниченный доступ	21	100	Юрайт	www.biblio-online.ru/book/909F6D53-20DD-447A-9C06-42C7888C3658 .
	Гудков, В.А. Основы логистики [Электронный ресурс]: учебник / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, С.А. Ширяев, Д.В. Гудков; под ред. Гудкова В.А. — Электрон. дан. — Москва: Горячая линия-Телеком, 2013. — 386 с.	2013	учебник	Лек.,Практ.	неограниченный доступ	21	100	Лань	https://e.lanbook.com/book/63246
	Григорьев М. Н. ЛОГИСТИКА 4-е изд., испр. и доп. Учебник для бакалавров // М.:Издательство Юрайт 836с. ISBN:978-5-9916-2731-3	2019	учебник	Лек.,Практ.	неограниченный доступ	21	100	Юрайт	https://biblio-online.ru/book/026048AC-8DA7-4A86-8D48-A595A50E2E88
Дополнительная	Куценко Е.И., Бережная Л.Ю. ЛОГИСТИКА. ПРАКТИКУМ. Учебное пособие для академического бакалавриата // М.:Издательство Юрайт 234с. ISBN:978-5-534-04441-6	2018	пособие	Практ	неограниченный доступ	21	100	Юрайт	https://biblio-online.ru/book/679C7001-67F1-42C9-8693-79151A3F4736
	Бочкарев А.А., Бочкарев П.А. ЛОГИСТИКА ГОРОДСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ 2-е изд., пер. и доп. Учебное пособие для бакалавриата и магистратуры // М.:Издательство Юрайт 150с. ISBN:978-5-534-04733-2	2018	пособие	Лек.,Практ.	неограниченный доступ	21	100	Юрайт	https://biblio-online.ru/book/807845FAD109-4501-8E7F-C8225EF7F475

	Канке А.А., Кошевая И.П. Логистика: учебник – 2-е изд. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА – М.: 2008. – 384 с.	2008	учеб-ник	Лек	15	21	25	библио-тека	
	Миротин Л.Б., Ташбаев Ы.Э., Гудков В.А. Транспортная логистика. – М.: «Экзамен», 2002. – 512 с.	2002	учеб-ник	Лек	15	21	25	библио-тека	
	Бочкарев А.А., Бочкарев П.А. ЛОГИСТИКА ГОРОДСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ 2-е изд., пер. и доп. Учебное пособие для бакалавриата и магистратуры // М.:Издательство Юрайт 150с. ISBN:978-5-534-04733-2	2018	посо-бие	Самост	неогра-ничен-ный до-ступ	21	100	Юрайт	https://biblio-online.ru/book/807845FAD109-4501-8E7F-C8225EF7F475
	ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА Методические указания к практическим занятиям для обучающихся направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» всех форм обучения	2017	МУ	Практ	неогра-ничен-ный до-ступ	21	100	кафедра+	
	ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА Методические указания по выполнению контрольных работ для обучающихся направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» всех форм обучения	2017	МУ	КР	неогра-ничен-ный до-ступ	21	100	кафедра+	

2. План обеспечения и обновления учебной и учебно-методической литературы

Учебная литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы	Вид за-нятий	Вид изда-ния	Способ об-новления учебных из-даний	Год из-дания
Основная					

И.о. зав.каф.



Зиганшин Р. А.

« 12 » __ 06 __ 2020г.

Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

№ n/n	Наименование ресурса	Ссылка
1	Ресурс научно-технической библиотеки ФГБОУ ВПО «Ухтинский государственный технический университет»	lib.ugtu.net/books
2	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU	elibrary.ru
3	Издательство «Лань» Электронно-библиотечная система	e.lanbook.com
4	Электронное издательство ЮРАЙТ	www.biblio-online.ru

Материально-техническое обеспечение дисциплины

Специальные помещения, которые представляют собой учебные аудитории для проведения всех типов аудиторных занятий, выполнения контрольных работ, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. Все помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, позволяющие представление учебной информации большой аудитории.

Для проведения занятий лекционного типа предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие разделам дисциплины.

Помещение для самостоятельной работы обучающихся оснащено компьютерной техникой, с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Лицензионное программное обеспечение

№ n/n	Наименование информационных технологий	Лицензионная частота (реквизиты лицензии, свидетельства о гос. регистрации и т.п.)
1	Adobe Acrobat Reader DC	Свободно-распространяемое ПО
2	Microsoft Office Professional Plus	Код соглашения V868341
3	Windows 8	Код соглашения V868341

Информационно-образовательная среда

Система поддержки учебного процесса <https://educon2.tyuiu.ru/>

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина: Транспортная логистика

Код, направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленности: Автомобили и автомобильное хозяйство (АТХ)

Код компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
		1-2 (0-60)	3 (61-75)	4 (76-90)	5 (91-100)
ОК-7.Способность к самоорганизации и самообразованию	<p>Знать: основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства</p>	<p>Не владеет приемами поиска и систематизации, но не способен свободно изложить материал; выделяет конкретную проблему в повышении качества транспортных услуг, однако излишне упрощает ее в сравнении;</p>	<p>Частично: владеет приемами поиска и систематизации, но не способен свободно изложить материал; выделяет конкретную проблему в повышении качества транспортных услуг, однако излишне упрощает ее в сравнении;</p>	<p>Хорошо (может допускать несущественные ошибки): владеет приемами поиска и систематизации, но не способен свободно изложить материал; выделяет конкретную проблему в повышении качества транспортных услуг, однако излишне упрощает ее в сравнении;</p>	<p>Хорошо и в полном объеме знает: основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства</p>
	<p>Уметь: использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития</p>	<p>Не свободно излагает материал, однако не демонстрирует навыков разработки мероприятий по повышению уровня саморазвития; способен выделить и сравнить различные критерии качества, но испытывает сложности со связью идеи и практического внедрения;</p>	<p>Умеет под руководством преподавателя: свободно излагает материал, однако не демонстрирует навыков разработки мероприятий по повышению уровня саморазвития; способен выделить и сравнить различные критерии</p>	<p>В большинстве случаев самостоятельно: свободно излагает материал, однако не демонстрирует навыков разработки мероприятий по повышению уровня саморазвития; способен выделить и сравнить различные</p>	<p>Умеет самостоятельно: свободно излагает материал, однако не демонстрирует навыков разработки мероприятий по повышению уровня саморазвития; способен выделить и сравнить различные критерии ка-</p>

			качества, но испытывает сложности со связью идеи и практического внедрения;	критерии качества, но испытывает сложности со связью идеи и практического внедрения;	чества, но испытывает сложности со связью идеи и практического внедрения;
	Владеть: методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности	Не способен использовать методы исследования по разработке критериев оценки профессионального мастерства; аргументированно разрабатывает критерии оценки уровня профессионального мастерства, постоянно повышает свой профессиональный уровень ;	Частично способен использовать методы исследования по разработке критериев оценки профессионального мастерства; аргументированно разрабатывает критерии оценки уровня профессионального мастерства, постоянно повышает свой профессиональный уровень ;	Хорошо способен использовать методы исследования по разработке критериев оценки профессионального мастерства; аргументированно разрабатывает критерии оценки уровня профессионального мастерства, постоянно повышает свой профессиональный уровень ;	Свободно способен использовать методы исследования по разработке критериев оценки профессионального мастерства; аргументированно разрабатывает критерии оценки уровня профессионального мастерства, постоянно повышает свой профессиональный уровень ;
ПК-7.Готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	Знать: содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта ТигТМО отрасли	Не определяет содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта титтмо отрасли; воспроизводит и корректно использует основные понятия, связанные с содержанием и отличительными особенностями производственного и технологических процессов производства и ремонта титтмо отрасли;	Частично: определяет содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта титтмо отрасли; воспроизводит и корректно использует основные понятия, связанные с содержанием и отличительными особенностями производственного и технологических про-	Хорошо (может допускать несущественные ошибки): определяет содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта титтмо отрасли; воспроизводит и корректно использует основные понятия, связанные с содержанием и отличительными особенностями произ-	Хорошо и в полном объеме знает: содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта ТигТМО отрасли

			цессов производства и ремонта титмо отрасли;	водственного и технологических процессов производства и ремонта титмо отрасли;	
	Уметь: разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию	Не характеризует возможности методов, возможные риски разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологическую документацию; оценивает точность разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;	Умеет под руководством преподавателя: характеризует возможности методов, возможные риски разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологическую документацию; оценивает точность разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;	В большинстве случаев самостоятельно: характеризует возможности методов, возможные риски разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологическую документацию; оценивает точность разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;	Умеет самостоятельно: характеризует возможности методов, возможные риски разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологическую документацию; оценивает точность разработки транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;
	Владеть: способностью к работе в малых инженерных группах	Не может организовать работу в малых инженерных группах; имеет опыт и может организовать работу в малых инженерных группах;	Частично может организовать работу в малых инженерных группах; имеет опыт и может организовать работу в малых инженерных группах;	Хорошо может организовать работу в малых инженерных группах; имеет опыт и может организовать работу в малых инженерных группах;	Свободно может организовать работу в малых инженерных группах; имеет опыт и может организовать работу в малых инженерных группах;