

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Транспортно-технологический сервис процессов нефтегазодобычи
основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Цели изучения дисциплины

Формирование у студентов основных знаний в области планирования, учёта и анализа работы подвижного состава и системы технико-эксплуатационных показателей, позволяющих оценивать эффективность использования автомобилей и результаты их работы в процессах нефтегазодобычи.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Транспортно-технологический сервис процессов нефтегазодобычи" относится к дисциплине по выбору Б1.В.14.ДВ.05.02.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

ОПК-1; ПК-17; ПК-37; ПК-38; ПК-41.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: конструкционные материалы, используемые в отрасли, их номенклатуру, ассортимент и назначение; основные направления развития транспортного комплекса отрасли с учётом использования информационных технологий, телематических сервисов, интеллектуальных транспортных систем и приложений; экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания; значение информации в развитии современного информационного общества; экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания.

Уметь: использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования; применять экономические законы в условиях рыночного хозяйства страны; проводить анализ передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; осознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности; применять экономические законы в условиях рыночного хозяйства страны.

Владеть: методами контроля и оценки качества конструкционных материалов; навыками работы с информационными технологиями, интеллектуальными транспортными системами и приложениями; методами экономических исследований в области профессиональной деятельности; способами получения хранения и обработки информации; методами экономических исследований в области профессиональной деятельности.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 4 зачётные единицы, 144 часа.

6. Вид промежуточной аттестации: экзамен – 5 семестр.

7. Рабочую программу разработал Зиганшин Р.А., доц., канд. техн. наук

И.о. зав. кафедрой



Зиганшин Р.А.