

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
"Тюменский индустриальный университет"  
филиал ТИУ в г.Сургуте  
Кафедра Эксплуатации транспортных и технологических машин

**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель КСН  
Захаров Н.С.

«15» \_\_\_ 06 \_\_\_ 2020 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

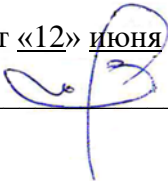
дисциплина                    Транспортная безопасность  
направление                 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
профиль                     Автомобили и автомобильное хозяйство  
квалификация:             бакалавр  
программа:                 прикладного бакалавра  
форма обучения         заочная  
курс                         5  
семестр                     10  
Аудиторные занятия:     24 часа, в т.ч.:  
    лекции                   12 часов  
    практические занятия 12 часов  
    лабораторные занятия - часов  
Самостоятельная работа: 111 часов  
Контроль – 9- часов  
Вид промежуточной аттестации:  
    экзамен – 10 семестр  
Общая трудоемкость 144 часа, 4 зач.ед

Рабочая программа разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 1470 от 14.12.2015 г.

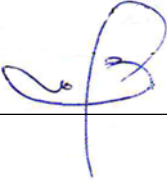
Рабочая программа рассмотрена

на заседании кафедры «Эксплуатации транспортных и технологических машин»

Протокол № 10 от «12» июня 2020г.

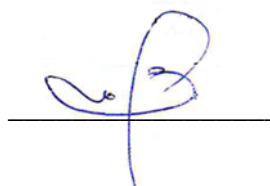
И.о. зав.каф.  Зиганшин Р. А.

СОГЛАСОВАНО:

И.о. зав. выпускающей кафедрой  Зиганшин Р. А.  
«12» 06 2020г.

**Рабочую программу разработал:**

Зиганшин Р.А., и.о. зав.каф., канд. техн. наук



### ***Цели и задачи изучения дисциплины***

Формирование у студентов базовых знаний по производственной безопасности и охраны труда на предприятиях автомобильного транспорта как предпосылки для устойчивой безопасной жизни.

Задачи дисциплины:

- рассмотрение актуальных проблем транспортной безопасности, правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации;
- формирование навыков и умений, необходимых для поиска оптимальных решений и наилучших способов реализации обоснованного выбора оборудования, средств механизации и автоматизации и обеспечение безопасных условий труда в профессиональной деятельности;
- изучение мер, направленных на предотвращение и ликвидацию последствий аварий и инцидентов на предприятиях автомобильного транспорта.

### ***Место дисциплины в структуре ОПОП***

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Транспортная безопасность" относится к дисциплине по выбору Б1.В.14.ДВ.07.02.

Предшествующие дисциплины: Б1.В.14.ДВ.08.02 - Безопасность транспортно-технологических процессов; Б1.В.02 - Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Последующие дисциплины: Б1.В.14.ДВ.02.01 - Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в особых условиях.

### ***Требования к результатам освоения дисциплины***

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Индекс компетенций	Содержание компетенции или ее части	В результате изучения дисциплины, обучающиеся должны		
		знать	уметь	владеть
ОК-10	готовность пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий	средства и методы повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических средств и технологических процессов; методы исследования устойчивости функционирования производственных объектов и технических систем от возможных аварий, катастроф, стихийных бедствий; методы прогнозирования и разработки моделей их последствий;	планировать и осуществлять мероприятия по повышению устойчивости производственных систем и объектов; планировать мероприятия по защите производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и при необходимости принимать участие в проведении спасательных и других неотложных работ при	способами и технологиями защиты от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий; понятийно-терминологическим аппаратом в области безопасности; навыками рационализации профессиональной деятельности с целью обеспечения безопасности и защиты окружающей среды;

			ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;	
ПК-12	владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;	пользоваться правовыми, нормативно-техническими и организационными основами безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;	методами и средствами повышения; безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;
ПК-15	владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности;	пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией;	методиками безопасной работы и приемами охраны труда;

**Содержание дисциплины**  
**Содержание разделов и тем дисциплины**

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1	Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	Актуальные проблемы транспортной безопасности Российской Федерации, правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.
2	Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
3	Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности	Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

4	Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
5	Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
6	Обеспечение транспортной безопасности на автомобильном транспорте	Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах. Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, связанные с обеспечением транспортной безопасности.
7	Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах	Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Утверждение плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
8	Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности	Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание). Система охранной сигнализации. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов: ручной металлообнаружитель; стационарный многозонный металлообнаружитель; стационарные рентгеновские установки конвейерного типа; портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ. Технические средства радиационного контроля. Взрывозащитные средства. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности.
9	Теоретические основы метода визуальной диагностики для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.	Теоретические основы метода визуальной диагностики психоземotionalного состояния человека. Психотипы личности. Внешние признаки и особенности поведения. Типовые модели поведения нарушителей. Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

10	Обеспечение безопасности транспортного процесса в автомобильной отрасли	Негативные последствия автомобилизации. Государственная система обеспечения безопасности дорожного движения в России. Общие понятия и основные направления в совершенствовании деятельности по организации дорожного движения. Основная диаграмма транспортного потока. Основные методические принципы ОДД. Методы повышения пропускной способности дорог. Определение и классификация ДТП, причины и сопутствующие факторы их возникновения. Анализ статистических данных о ДТП.
----	---	---

**Междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами**

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№ разделов и тем данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин
1	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в особых условиях	1-10

**Разделы (модули), темы дисциплины и виды занятий**

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Лекции, час.	Практ. зан., час.	Лаб.зан., час.	Семинары, час.	СРС, час.	Контроль, час	Всего, час.
1	Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	1	1	-	-	11	-	13
2	Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	1	1	-	-	11	1	14
3	Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности	1	1	-	-	11	1	14
4	Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	1	1	-	-	11	1	14
5	Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	1	1	-	-	11	1	14
6	Обеспечение транспортной безопасности на автомобильном транспорте	1	1	-	-	11	1	14
7	Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах	1	1	-	-	11	1	14

8	Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности	1	1	-	-	11	1	14
9	Теоретические основы метода визуальной диагностики для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.	2	2	-	-	11	1	16
10	Обеспечение безопасности транспортного процесса в автомобильной отрасли	2	2	-	-	12	1	17
Итого:		12	12	-	-	111	9	144

**Перечень лекционных занятий**

№ раздела	№ темы	Наименование лекции	Трудоемкость, час.	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1	Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	1	ОК-10 ПК-15 ПК-12	словесный
2	2	Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	1		словесный
3	3	Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности	1		наглядный
4	4	Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	1		наглядный
5	5	Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	1		словесный
6	6	Обеспечение транспортной безопасности на автомобильном транспорте	1		словесный
7	7	Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах	1		словесный
8	8	Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности	1		словесный
9	9	Теоретические основы метода визуальной диагностики для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.	2		словесный
10	10	Обеспечение безопасности транспортного процесса в автомобильной отрасли	2		словесный
Итого:			12		

**Перечень семинарских занятий**

Учебным планом не предусмотрены.

**Перечень практических занятий**

№ п/п	№ темы	Темы практических работ	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1-10	Сбор и сравнительный анализ информации о дорожно-транспортной аварийности в различных странах мира	2	ОК-10 ПК-15 ПК-12	разбор практических ситуаций
2	1-10	Сбор и сравнительный анализ информации о дорожно-транспортной аварийности в различных регионах российской федерации	2		
3	1-10	Расчет величины социально-экономического ущерба от дорожно-транспортной аварийности в различных регионах российской федерации	2		
4	1-10	Анализ дорожно-транспортной аварийности в региональных центрах российской федерации	2		
5	1-10	Анализ дорожно-транспортной аварийности в малых и средних городах российской федерации	2		
6	1-10	Факторы, влияющие на формирование дорожно-транспортной аварийности в городах России	2		
		Итого:	12		

**Перечень лабораторных занятий**

Учебным планом лабораторных работ не предусмотрено

**Перечень тем самостоятельной работы**

Самостоятельная работа обучающихся составляет 111 часов, контроль – 9 часов.

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы	Наименование темы	Трудоемкость (час.)	Виды контроля	Контроль, час	Формируемые компетенции
1	1-8	Подготовка к выполнению и сдаче практических работ	37	Отчет по практическим занятиям	-	ОК-10 ПК-15 ПК-12
2	1-8	Выполнение контрольной работы	37	Отчет	-	
3	1-8	Подготовка к экзамену	37	Экзамен	9	
		Итого:	111		9	

**Тематика курсовых работ (проектов)**

Учебным планом выполнение курсовых работ не предусмотрено.

**Оценка результатов освоения учебной дисциплины**

Рейтинговая система оценки по дисциплине «Транспортная безопасность» для обучающихся направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов заочной формы обучения.

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы
1	Выполнение практической работы	0-20
2	Выполнение контрольной работы	0-30
3	Экзамен	0-50
	Всего:	0-100



## КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Учебная дисциплина: Транспортная безопасность

Форма обучения: заочная - 5 курс 10 семестр

Кафедра: Эксплуатации транспортных и технологических машин

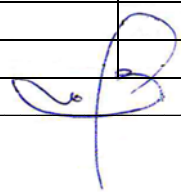
Код, направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

### 1. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятия	Кол-во экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронно-библиотечной системе ТИУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная	Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебное пособие для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 83 с.	2020	УП	Лек	неограниченный доступ	21	100	Юрайт	<a href="http://biblio-online.ru/bcode/447427">http://biblio-online.ru/bcode/447427</a>
Дополнительная	Сафиуллин Р.Н., Резниченко В.В., Калужный А.Ф. Системы автоматизации и контроля движения на автомобильном транспорте // Лань 516с. ISBN:978-5-8114-3655-2	2019	монография	Лек	неограниченный доступ	21	100	Лань	<a href="https://lanbook.com">https://lanbook.com</a>

### 2. План обеспечения и обновления учебной и учебно-методической литературы

Учебная литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы	Вид занятий	Вид издания	Способ обновления учебных изданий	Год издания
Основная					

И.о. зав.каф.  Зиганшин Р. А. «12» 06 2020 г.

### ***Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы***

№ п/п	Наименование ресурса	Ссылка
1	Ресурс научно-технической библиотеки ФГБОУ ВПО «Ухтинский государственный технический университет»	lib.ugtu.net/books
2	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU	elibrary.ru
3	Издательство «Лань» Электронно-библиотечная система	e.lanbook.com
4	Электронное издательство ЮРАЙТ	www.biblio-online.ru

### ***Материально-техническое обеспечение дисциплины***

Специальные помещения, которые представляют собой учебные аудитории для проведения всех типов аудиторных занятий, выполнения контрольных работ, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. Все помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, позволяющие представление учебной информации большой аудитории.

Для проведения занятий лекционного типа предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие разделам дисциплины.

Помещение для самостоятельной работы обучающихся оснащено компьютерной техникой, с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

### ***Лицензионное программное обеспечение***

№ п/п	Наименование информационных технологий	Лицензионная частота (реквизиты лицензии, свидетельства о гос. регистрации и т.п.)
1	Adobe Acrobat Reader DC	Свободно-распространяемое ПО
2	Microsoft Office Professional Plus	Код соглашения V868341
3	Windows 8	Код соглашения V868341

### ***Информационно-образовательная среда***

Система поддержки учебного процесса <https://educon2.tyuiu.ru/>

Дополнение и изменение к рабочей учебной программе по дисциплине  
«Транспортная безопасность» на 20\_\_/20\_\_ учебный год

В рабочую учебную программу вносятся следующие дополнения (изменения):

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Дополнения и изменения внес канд. техн. наук, и.о. зав.каф., Зиганшин Р.А. «\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

Дополнения (изменения) в рабочую учебную программу рассмотрены и одобрены на заседании кафедры «Эксплуатации транспортных и технологических машин»

Протокол № «\_\_» от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

И.о. зав.каф. \_\_\_\_\_ Зиганшин Р. А.