

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**  
**Технология технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (набор 2019 года)**

основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки  
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.  
Профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

**Квалификация** бакалавр

**Форма обучения** очная/заочная

**1. Цели изучения дисциплины**

Формирование у студентов системы научных знаний, профессиональных умений и навыков по обеспечению управления работоспособностью транспортных и технологических машин и оборудования (ТМО), а также формирование профессионально-нравственных качеств будущих специалистов, развитие интереса к дисциплине и к избранной специальности

**2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Технология технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» относится к факультативам.

Для полного освоения данной дисциплины, обучающиеся должны знать: «Физика», «Прикладная механика», «Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

Знания по дисциплине «Технология технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» необходимы студентам данного направления для освоения знаний по следующим дисциплинам: «Силовые агрегаты и двигатели транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

**3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):** ОК-7, ПК-41, ПК-42

**4. Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**Знать:**

– факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства;

- номенклатуру и область применения конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании;

- современные технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

**Уметь:**

– развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде;

- использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании;

– использовать материалы и средства диагностики, применяемые при техническом обслуживании.

**Владеть:**

– методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности;  
– готовностью к практическому выполнению работ;  
– готовностью к практическому выполнению работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом.

**5. Общая трудоемкость дисциплины**

Составляет 36/36 часов (1 зач.ед.), из них аудиторных занятий 20/6 часов, самостоятельная работа 16/30 часов.

**6. Вид промежуточной аттестации:**

Зачет – 8/5 семестр

**7. Рабочую программу разработал: Казаринов Ю.И., доцент, к.т.н.**

И.о. заведующего кафедрой  Н.Н. Савельева