

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Моделирование транспортно-технологических систем
основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Цели изучения дисциплины

Формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в принятии эффективных управленческих решений производственных задач автомобильного транспорта.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, дисциплина "Моделирование транспортно-технологических систем" относится к факультативу ФТД.02.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины(модуля):

ОК-7; ОПК-1; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-11.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: состав операций технологических процессов, оборудования и оснастки, применяемых при производстве и ремонте ТИТМО отрасли и их составных частей; основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; основы организации производства, труда и управления производством; значение информации в развитии современного информационного общества; содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта ТИТМО отрасли; принципы формирования нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли.

Уметь: выполнять технические измерения механических, газодинамических и электрических параметров ТИТМО, пользоваться современными измерительными средствами; выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством; использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития; осознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности; разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию; разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.

Владеть: методами проведения технического контроля; навыками проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов; методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности; способами получения хранения и обработки информации; способностью к работе в малых инженерных группах; навыками работы с нормативно-технической и графической документацией.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 1 зачётную единицу, 36 часов.

6. Вид промежуточной аттестации: зачет – 9 семестр.

7. Рабочую программу разработал Штанов Ю. Н., доц., канд. физ.-мат. наук

И.о. зав. кафедрой



Зиганшин Р.А.