

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**  
**Производственная практика**  
**(Преддипломная практика)**  
**(набор 2019 года)**

основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки  
**23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**  
Профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство

**Квалификация** бакалавр  
**Форма обучения** очная/заочная

**1. Цели изучения дисциплины:** закрепление и развитие студентами полученных на предыдущих этапах обучения общекультурных и профессиональных компетенций; подготовка обучающегося к решению организационно-технологических инженерных задач на производстве в соответствии с профилем специализации; подготовка к выполнению выпускной квалификационной работы; приобщение обучающегося к среде предприятия (организации) с целью приобретения социально-личностных компетенций, необходимых для работы в профессиональной сфере; освоение функциональных обязанностей должностных лиц по профилю будущей профессиональной деятельности.

**2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Преддипломная практика обучающихся является неотъемлемой и составной частью учебного процесса в вузе и выступает средством формирования приобретенных теоретических знаний, умений и навыков бакалавра. В соответствии с учебным планом подготовки бакалавров по направлению подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» преддипломная практика входит в блок Б2 "Практики" и представляет собой вид практической подготовки студентов, непосредственно ориентированной на закрепление компетенций полученных при теоретическом обучении в последнем семестре.

Логическая взаимосвязь преддипломной практики с другими частями ОПОП обусловлена необходимостью практического применения полученных знаний, умений и навыков для самостоятельной работы по избранному направлению с написанием и защитой ВКР.

**3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):** ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-37, ПК-38, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-42, ПК-43, ПК-44, ПК-45.

**4. Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**Знать:**

- методы разработки транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;
- научно-техническую документацию, применяемую при разработке графической технической документации, конструкцию узлов и агрегатов автомобилей и оборудования, применяемого при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- методы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;
- материалы, применяемые при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических различного назначения машин;
- основы производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;

- основы производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;

- основные направления применения природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонту и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

- организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности транспортных и технологических машин;

- технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствий прекращения ее работоспособности;

- основные технологические процессы диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- основные технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;

- экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны;

- технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования, знать техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования;

- номенклатуру показателей, отражающих техническое состояние транспортной техники;

- формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования;

- номенклатуру и область применения конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования;

- современные технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики;

- нормативы выбора и расстановки технологического оборудования;

- виды и содержание инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов;

- работу по профилю своей профессии, про методы разработки стратегии инноваций.

#### **Уметь:**

- организовать разработку транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;

- Разрабатывать и применять графическую техническую документацию;

- организовать проведение исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;

- Осуществлять поиск материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин;

- организовать производственную деятельность по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;

- Рационально использовать на практике природные ресурсы, энергию и материалы при эксплуатации, ремонту и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- применять знания об организационной структуре, методам управления и регулирования, критериям эффективности;

- определять причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- Применять на практике освоение технологии по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- Применять на практике знание основных технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;
- анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности предприятий сервиса и фирменного обслуживания, и их подразделений;
- использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики;
- устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры;
- использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования;
- использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования;
- использовать материалы и средства диагностики, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования;
- принять проектные решения относительно расстановки технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований;
- выполнить процедуры инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других материалов;
- выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения, уметь принять решения с учетом соответствующих нормативных требований.

**Владеть:**

- навыками разработки транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;
- навыками разработки и применения графической технической документации;
- моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;
- навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин;
- навыками производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;
- транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;
- навыками управления и регулирования;
- навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- навыками применения изученных технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- навыками выполнения нескольких технологических операций технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;
- знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны;
- способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования; стремлением к инновационному преобразованию типовых технологических процессов текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования;
- способностью оценивать техническое состояние транспортной техники на основании показателей ее технического состояния, полученных с помощью диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

- способностью критически оценивать формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для данных производителей ситуации;
- готовностью к практическому выполнению работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования;
- готовностью к практическому выполнению работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования;
- пониманием нормативных требований как средства оптимизации проектных решений;
- методикой корректировки режимов использования топливно-смазочных и других расходных материалов;
- пониманием нормативных требований как средства оптимизации проектных решений, методиками, способами, приемами расчета, техническими, технологическими, исследовательскими средствами.

**5. Общая трудоемкость дисциплины**

Составляет 324 часа (9 зач. ед.), из них контактная работа – 8 часов.(6 недель)

**6. Вид промежуточной аттестации:**

Дифференцированный зачет: 8/10 семестр

**7. Рабочую программу разработал: А.Д. Подскребкин, к.т.н., доцент.**

*(И.О. Фамилия, должность, ученая степень, ученое звание)*

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_



С.В. Колесник