

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Производственная практика
(Технологическая практика)
(набор 2019 года)

основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация бакалавр
Форма обучения очная/заочная

1. Цели изучения дисциплины: закрепление теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин, а также изучение основных технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей непосредственно на производственной базе автотранспортных предприятий.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Производственная (технологическая) практика относится к блоку Б2 "Практики". Перечень дисциплин, усвоение которых необходимо для прохождения производственной практики, включает в себя базовые дисциплины профессионального цикла, предусмотренные ФГОС. Во время прохождения практики студенты должны закрепить знания по всем специальным дисциплинам: Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТиТТМО, Типаж и эксплуатация технологического оборудования, Электротехника и электрооборудование ТиТТМО, Силовые агрегаты и двигатели транспортных технологических машин и оборудования, Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО.

Практические навыки, полученные при прохождении практики и собранный материал и информация помогут при выполнении курсовых проектов, работ и ВКР.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля): ПК-17, ПК-38, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-42, ПК-43, ПК-44.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- Основные технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;
- экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны;
- номенклатуру показателей, отражающих техническое состояние транспортной техники;
- формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования;
- номенклатуру и область применения конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования;
- современные технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики;
- нормативы выбора и расстановки технологического оборудования;
- виды и содержание инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов.

Уметь:

- Применять на практике знание основных технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;
- использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики;
- устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры;
- использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования;
- использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования;
- использовать материалы и средства диагностики, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования;
- принять проектные решения относительно расстановки технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований;
- выполнить процедуры инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других материалов.

Владеть:

- навыками выполнения нескольких технологических операций технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;
- способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования; стремлением к инновационному преобразованию типовых технологических процессов текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
- способностью оценивать техническое состояние транспортной техники на основании показателей ее технического состояния, полученных с помощью диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;
- способностью критически оценивать формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования и идентифицировать среди них рациональные для данных производителей ситуации;
- готовностью к практическому выполнению работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования;
- готовностью к практическому выполнению работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования;
- пониманием нормативных требований как средства оптимизации проектных решений;
- методикой корректировки режимов использования топливно-смазочных и других расходных материалов.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 324 часа (9 зач. ед.), из них контактная работа – 4 часа.(6 недель)

6. Вид промежуточной аттестации:

Дифференцированный зачет: 6/8 семестр

7. Рабочую программу разработал: А.Д. Подскребкин, к.т.н., доцент

(И.О. Фамилия, должность, ученая степень, ученое звание)

Заведующий кафедрой _____



С.В. Колесник