

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

Учебная практика

(практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)

(набор 2019 года)

основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация бакалавр

Форма обучения очная/заочная

1. Цели изучения дисциплины: закрепление и углубление теоретических знаний, приобретение обучающимися практического опыта научно-исследовательской и профессиональной работы по направлению. Учебная практика направлена на углубленное изучение отдельных блоков основной образовательной программы путем приобретения практического опыта и навыков профессиональной деятельности, умение собирать, анализировать и обобщать информацию.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности) относится к циклу Б2 - Практики. Она тесно связана с дисциплинами программ подготовки бакалавров направления 23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»: инженерная графика, основы инженерного проектирования, начертательная геометрия, ТКМ, материаловедением, конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Прохождение учебной практики необходимо для дальнейшего изучения базовых и вариативных дисциплин профессионального цикла ОПОП: прикладная механика, гидравлика и гидропривод, ТиТТМО, электроника и электрооборудование ТиТТМО, транспортно-эксплуатационное качество автомобильных дорог, технология и организация восстановления сборочных единиц при сервисном сопровождении.

Логическая взаимосвязь учебной практики с другими частями ОПОП обусловлена необходимостью практического применения полученных знаний и умений для самостоятельной работы по избранному направлению.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля): ОК-6, ОК-7, ОПК-1, ПК-11, ПК-17, ПК-39.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- об обществе как целостной развивающейся системе в единстве и взаимодействии его основных сфер и институтов; особенности работы коллективе, роль коммуникации и кооперации;

- факторы, способствующие личностному росту; пути повышения квалификации и мастерства; основы разработки, принятия и реализации организационно- управленческих решений в условиях изменяющейся внутренней и внешней среды;

- основы производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;

- основные информационно-коммуникационные технологии и основные требования информационной безопасности;
- основные технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;
- номенклатуру показателей, отражающих техническое состояние транспортной техники.

Уметь:

- применять полученные знания в повседневной жизни, прогнозировать последствия принимаемых решений; толерантно подходить к вопросам этнических, культурных, конфессиональных различий;
- развивать личную компетентность, отстаивать свои позиции в профессиональной среде; находить альтернативные решения, анализировать социально-экономические последствия своей будущей профессиональной деятельности;
- применять знания при решении стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры;
- организовать производственную деятельность по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;
- применять на практике знание основных технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;
- устанавливать действительные значения показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры.

Владеть:

- навыками профессионального общения; навыками работы в коллективе;
- методами и навыками самореализации и построения объективной самооценки; навыками реализации полученных теоретических знаний в профессиональной деятельности;
- Обладать навыками применения информационно-коммуникативных технологий для решения профессиональных задач и требований информационной безопасности;
- навыками производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;
- навыками выполнения нескольких технологических операций технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;
- способностью оценивать техническое состояние транспортной техники на основании показателей ее технического состояния, полученных с помощью диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Составляет 108 часов (3 зач. ед.), из них контактная работа – 30 часов.

6. Вид промежуточной аттестации:

Дифференцированный зачет: 2/4 семестр

7. Рабочую программу разработал: Г.Ф.Бабюк, старший преподаватель.

(И.О. Фамилия, должность, ученая степень, ученое звание)

Заведующий кафедрой _____ С.В. Колесник

(подпись)