

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б.1.В.4 Силовые агрегаты и двигатели транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
(набор 2019 г.)
основной профессиональной образовательной программы
по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов,
профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство

1. Цели изучения дисциплины

Формирование у обучающихся системы знаний, умений и навыков в области конструкций и эксплуатационных свойств силовых агрегатов, необходимых при решении практических задач организации перевозок, технического обслуживания и ремонта специальной автотракторной техники и технологического оборудования.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина Б.1.В.4 Силовые агрегаты и двигатели транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования относится к вариативной части Б.1 Блок 1 ОПОП.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины: ОК-7, ОПК-3, ПК-39, ПК-45.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
знать: основные конструктивные особенности силовых агрегатов; принципы действия различных типов двигателей; устройство кривошипно-шатунного механизма; устройство газораспределительного механизма; устройство смазочной системы; устройство системы охлаждения; системы питания двигателей;

уметь: исследовать влияние факторов конструкции силовых агрегатов и условий эксплуатации на показатели эксплуатационных свойств машин; применять систему фундаментальных знаний для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

владеть: методиками исследования эксплуатационных свойств силовых агрегатов, необходимых при решении практических задач организации перевозок, технического обслуживания и ремонта специальной автотракторной техники и технологического оборудования; навыками идентификации, технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

5. Общая трудоемкость дисциплины

составляет 180 часов, из них аудиторные занятия – 64 часа, самостоятельная работа – 89 часов, контроль – 27 часов.

6. Вид промежуточной аттестации: экзамен – 5 семестр,

7. Рабочую программу разработал: А.В. Козлов, д.п.н., профессор кафедры ТТНК

Заведующий кафедрой ТТНК



А.В. Козлов