

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б.1.В.10 Организация технического сервиса
(набор 2019 г.)
основной профессиональной образовательной программы
по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов,
профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство

1. Цели изучения дисциплины

Формирование у обучающихся системы знаний, умений и навыков в области организации технического сервиса, преимуществах сервисного подхода к ТО, ремонту машин в системе технического сервиса транспортно-технологических машин и оборудования в нефтегазовой отрасли.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина Б.1.В.10 «Организация технического сервиса» относится к вариативной части Б.1 Блок 1 ОПОП.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины: ОК-7, ПК-8, ПК-11, ПК-13, ПК-40.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
знать: основы организации технического сервиса транспортно-технологических машин и оборудования; роль технического контроля и управления качеством ТО и ремонта для возможности успешной работы специализированных централизованных предприятий по ТО и ремонту машин;

уметь: применять статистические методы контроля качества ТО и ремонта машин, организовывать технический сервис в отрыве от основных баз, рассчитывать необходимое количество передвижных ремонтных мастерских и прочих технических средств;

владеть: навыками организации работы по организации технического сервиса.

5. Общая трудоемкость дисциплины

составляет 288 часов, из них аудиторные занятия – 141 час, самостоятельная работа – 120 часов, контроль – 27 часов.

6. Вид промежуточной аттестации: зачет - 7 семестр, экзамен – 8 семестр.

7. Рабочую программу разработал: Голосеев Б.А., к.т.н., доцент кафедры ТТНК

Заведующий кафедрой ТТНК



А.В. Козлов