

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.02.01 Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в особых условиях
(набор 2019 г.)
основной профессиональной образовательной программы
по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов,
профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство

1 Цели изучения дисциплины

Формирование у студентов основных понятий в области эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования в зимних условиях.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина **Б1.В.ДВ.02.01 Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в особых условиях** относится к вариативной части (по выбору) Б.1.Блока 1 ОПОП.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины: ОК-7; ПК-10; ПК-15.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать: основные закономерности исторического процесса, этапы исторического развития России, ее место и роль в истории человечества и в современном мире; внешние факторы и требования безопасной эффективной эксплуатации и стоимости материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения; причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

уметь: анализировать и оценивать социальную информацию; планировать и осуществлять свою деятельность с учетом результата этого анализа; учитывать требования безопасной эффективной эксплуатации материалов транспортных транспортно-технологических машин и оборудования; применять технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, учитывать причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

владеть: навыками письменного аргументированного изложения собственной точки зрения; навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требования безопасной эффективной эксплуатации и стоимости; навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

5. Общая трудоемкость дисциплины

составляет 108 часов, из них аудиторные занятия - 30 часов, самостоятельная работа - 78 час.

6. Вид промежуточной аттестации: зачет – 8 семестр.

7. Рабочую программу разработал Карнаухов В.Н., д.т.н., профессор кафедры ТТНК.

Заведующий кафедрой ТТНК



А.В.Козлов