

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**Б.1.В.ДВ.02.02 Методология формирования корпоративных систем**  
**технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-**  
**технологических машин и оборудования**

(набора 2019 г.)

**основной профессиональной образовательной программы по направлению**  
**подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и**  
**комплексов**

*направленность Автомобили и автомобильное хозяйство*

**1 Цели изучения дисциплины**

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов знаний об корпоративных требованиях к системам технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, а также выработка практических навыков разработки систем.

**2 Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина Б.1.В.ДВ.02.02 Методология формирования корпоративных систем технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования относится к вариативной части Б.1.Блока1 ОПОП.

**3.Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:** ОК-7, ОПК-1, ПК-11.

**4. Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**Знать:** оформление чертежей, конструкторскую документацию, основные нормативные и правовые документы в соответствии с направлением и профилем подготовки; основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования; методы рациональных форм поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.

**Уметь:** пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией; использовать знание при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования; использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; использовать основные положения и методы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; анализировать уровень саморазвития.

**Владеть:** методиками выполнения процедур стандартизации и сертификации; методологией поиска и использования действующих технических регламентов, стандартов, сводов; навыками ремонта транспортных и технологических машин и оборудования; методами и средствами математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук при решении профессиональных задач; навыками саморазвития и методами повышения квалификации, методами развития личности.

**5. Общая трудоемкость дисциплины**

составляет 108 часов, из них аудиторные занятия - 30 час, самостоятельная работа - 78 час..

**6. Вид промежуточной аттестации:** зачет – 8 семестр.

**7. Рабочую программу разработал:** Козлов А.В профессор кафедры ТТНК.

Заведующий кафедрой ПМЕНД



О.С. Тамер