

**Аннотация**  
**рабочей программы учебной дисциплины**  
**Б1.В.ДВ.05.02 Технология и организация восстановления сборочных**  
**единиц при сервисном сопровождении**  
(набор 2019 г.)  
**основной профессиональной образовательной программы**  
**по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-**  
**технологических машин и комплексов,**  
**профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство**

**1 Цели изучения дисциплины**

Формирование у студентов системы научных знаний, профессиональных умений и навыков по технологии и организации восстановления сборочных единиц при ремонте машин, так как необходимость и целесообразность ремонта обусловлена, прежде всего, неравнопрочностью узлов и агрегатов, составляющих автомобиль.

**2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина **Б1.В.ДВ.05.02 Технология и организация восстановления сборочных единиц при сервисном сопровождении** относится к вариативной части (по выбору) Б.1.Блока 1 ОПОП.

**3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:** ОК-7; ПК-41; ПК-42.

**4. Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:** основные закономерности исторического процесса, этапы исторического развития России, ее место и роль в истории человечества и в современном мире; основные сведения о различных конструкционных материалах; физические, технологические и механические свойства; основные промышленные сплавы железа и других металлов; влияние различных примесей на свойства сплавов; поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; принципиальные схемы, устройство, технический уровень и характеристики технологического оборудования;

**уметь:** анализировать и оценивать социальную информацию; планировать и осуществлять свое самообразование; использовать в практической деятельности современные технологии поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики;

**владеть:** навыками письменного аргументированного изложения собственной точки зрения; навыками организации и проведения диагностирования ТИТМО; навыками определения рациональных форм поддержания и восстановления работоспособности ТИТМО; методами использования технологии текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; методы использования технологии технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

**5. Общая трудоемкость дисциплины**

составляет 144 часа, из них аудиторные занятия - 68 часов, самостоятельная работа - 76 час.

**6. Вид промежуточной аттестации:** зачет – 4 семестр.

**7. Рабочую программу разработал** Карнаухов В.Н., д.т.н., профессор кафедры ТТНК.

**Заведующий кафедрой ТТНК**



**А.В.Козлов**