

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.07.01 ИССЛЕДОВАНИЕ ОПЕРАЦИЙ И МОДЕЛИРОВАНИЕ
ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ
(набор 2019 г.)

основной профессиональной образовательной программы
по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов,
профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство

1 Цели изучения дисциплины

Формирование у студентов знаний экономико-математических методов планирования и управления транспортно-технологическими процессами, выбора и принятия оптимального решения, а также приобретение навыков и умений использования полученных знаний в практической деятельности на основе математического программирования транспортно-технологических процессов при исследовании операций.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина **Б1.В.ДВ.07.01 ИССЛЕДОВАНИЕ ОПЕРАЦИЙ И МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ** относится к вариативной части (по выбору) Б.1.Блока 1 ОПОП.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины: ОК-7; ПК-9; ПК-11.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать: основные закономерности исторического процесса, этапы исторического развития России, ее место и роль в истории человечества и в современном мире; современные информационные технологии; методы исследования, в которых используются методы и средства теории систем, исследования операций, теории вероятностей, имитационного моделирования и теории игр; особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

уметь: анализировать и оценивать социальную информацию; планировать и осуществлять свою деятельность с учетом результата этого анализа; работать с современными средствами оргтехники, применять информационно-коммуникационные технологии с учетом основных требований информационной безопасности; планировать, проводить и обрабатывать данные экспериментов, имитационного моделирования, рассчитывать прогностические оценки состояния системы, уровня рисков и возможные исходы в случае возникновения экстремальных ситуаций; применять современные технологии и формы по организации обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

владеть: навыками письменного аргументированного изложения собственной точки зрения; навыками использования компьютера как средства управления информацией; навыками планирования экспериментов, анализа результатов имитационных экспериментов, формулирования проблем и постановки задач, которые необходимо решить; навыками по обслуживанию и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.

5. Общая трудоемкость дисциплины

составляет 144 часа, из них аудиторные занятия – 64 час, самостоятельная работа - 80 час.

6. Вид промежуточной аттестации: зачет – 3 семестр.

7. Рабочую программу разработал Карнаухов В.Н., д.т.н., профессор кафедры ТТНК.

Заведующий кафедрой ТТНК



А.В.Козлов