

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.08.01 Транспортная логистика
(набор 2019 г.)
основной профессиональной образовательной программы
по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов,
профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство

1 Цели изучения дисциплины

Формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков по управлению движением материальных потоков посредством использования транспортных средств для того, чтобы добиться максимального сокращения запасов материальных ресурсов в обращении и времени доставки товаров.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина **Б1.В.ДВ.08.01 Транспортная логистика** относится к вариативной части (по выбору) Б.1.Блока 1 ОПОП.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины: ОК-7; ПК-7.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать: экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании; внешние и внутрирегиональные транспортные связи, этапы прогнозирования транспортных связей региона; структуру логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; систему оценочных показателей качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, инфраструктуру товарного рынка, каналы распределения; основы теории запасов, основные системы контроля состояния запасов; методы решения задач линейного программирования; основы проектирования логистических схем доставки грузов и пассажиров, методику экспертных оценок; профессиональную терминологию на английском языке современных логистических систем, современные технологии; модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий;

уметь: рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов; анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры; определять взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг; выполнять оценку качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев; использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции, принимать решения по размещению склада, формулировать требования к системам хранения и складской обработке; использовать математические методы и модели в технических приложениях; формулировать систему показателей для выбора логистического посредника, выполнять расчеты по нескольким методикам выбор логистического посредника; разрабатывать проект внедрения мультимодальных и интермодальных схем доставки груза; проектировать альтернативные маршруты доставки, анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; организовывать приемку, хранение, переадресовку и выдачу грузов; проводить расчеты

размещения грузовых мест с учетом технических характеристик транспортного средства, грузоподъемности и прочности тары, свойств грузов, весогабаритных ограничений; проводить расчеты естественной убыли грузов в процессе транспортировки, погрузки-разгрузки и хранения; проводить расчеты по видам, средствам, точкам и силам крепления грузов;

владеть: знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами; основами организации и функционирования транспортного комплекса; основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры; основами логистики и методами проведения маркетинговых исследований; методикой анализа существующего уровня качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, каналов распределения; методами анализа и навыками управления запасами; методами математического анализа, теории вероятностей, математической статистики, линейного программирования, имитационного моделирования; 3-4 методиками выбора логистического посредника; методиками по созданию условий устойчивого функционирования транспортной организации и управления с точки зрения логистики; методиками составления расписаний и графиков движения; организационными и практическими навыками работы на предприятиях пассажирского транспорта.

5. Общая трудоемкость дисциплины

составляет 144 часа, из них аудиторные занятия – 51 час, самостоятельная работа - 93 час.

6. Вид промежуточной аттестации: зачет – 7 семестр.

7. Рабочую программу разработал Карнаухов В.Н., д.т.н., профессор кафедры ТТНК.

Заведующий кафедрой ТТНК



А.В.Козлов