

Аннотация
рабочей программы учебной дисциплины
Б1.В.ДВ.09.01 Технология, организация и управление автомобильными перевозками
(набора 2019 г.)
основной профессиональной образовательной программы
по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов,
профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство

1. Цели изучения дисциплины

Формирование у обучающихся системы знаний, умений и навыков в области по организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте, показателей работы, технологии и управления перевозками по транспортно-экспедиционному обслуживанию предприятий, фирм и частных лиц.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина **Б1.В.ДВ.09.01 Технология, организация и управление автомобильными перевозками** относится к вариативной части (дисциплина по выбору) Б.1 Блок 1 ОПОП.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины: ОК-7, ПК-7.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
знать: основы грузоведения, технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава автомобильного транспорта, его производительность, основы организации перевозок грузов и пассажиров, показатели качества транспортных услуг и нормативно-правовой базы, регламентирующей грузовые и пассажирские автомобильные перевозки;

уметь: контролировать все транспортные и другие операции, возникающие в пути следования грузов с использованием современных средств телекоммуникации, информатики и других информационных технологий; возможности складирования и обеспечения сохранности грузов при хранении, перегрузке и перевозке, а также требования к таре, упаковочным материалам, к транспортным средствам и погрузочно-разгрузочным механизмам при выполнении перевозок отдельных видов грузов.

владеть: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин их узлов и агрегатов и технологического оборудования; навыками составления графиков работ, заказов, заявок, инструкций, пояснительных записок, технологических карт, схем и другой технической документации.

5. Общая трудоемкость дисциплины

составляет 216 часов, из них аудиторные занятия – 85 часов, самостоятельная работа – 104 часа, контроль – 27 часов.

6. Вид промежуточной аттестации: экзамен – 7 семестр.

7. Рабочую программу разработал: Голосев Б.А., к.т.н., доцент кафедры ТТНК.

Заведующий кафедрой ТТНК



А.В. Козлов

