

**Аннотация**  
**программы производственной практики**  
**(преддипломная)**

**основной профессиональной образовательной программы по направлению  
подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов**

**Профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство**

**1. Цели прохождения практики**

Закрепление основных навыков по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, организации транспортно-технологического сервиса, проверка готовности к самостоятельной трудовой деятельности.

**2. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Практика входит в состав вариативной части Б.2 «Практики» учебного плана.

**3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:**  
ОК-3, ОК-4, ОК-7, ОПК-1, ОПК-3, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-37, ПК-38, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-42, ПК-43, ПК-44, ПК-45.

**4. Требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- тенденции развития науки в современном мире, закономерности и особенности деятельности предприятий нефтегазового комплекса в условиях рыночной экономики;
- основы правового регулирования сферы своей профессиональной деятельности;
- научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- основные принципы оценки прогрессивности технологий на основе учета показателей их качества, а также их экологичности и ресурсосбережения;
- внешние факторы и требования безопасной эффективной эксплуатации и стоимости материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения методы, способы организации труда персонала, технологии организации труда;
- особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;
- причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- способы и формы организации диагностики при эксплуатации и ремонте ТнТМО;
- профессиональные обязанности своей будущей профессии, методы обеспечения безопасности движения автомобильного транспорта при отказе оборудования, современные методы обнаружения неисправностей, технологические процессы обслуживания и ремонта автомобильного транспорта, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

– принципы устройства диагностической аппаратуры, позволяющей использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

– понятия о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТИТМО отрасли и эффективности его выполнения;

– основные положения диагностирования ТИТМО; о составе операций технологических процессов, оборудования и оснастке, применяемых при производстве и ремонте ТИТМО отрасли и их составных частей;

– принципиальные схемы, устройство, технический уровень и характеристики технологического оборудования;

**уметь:**

– анализировать и оценивать социальную информацию, планировать и осуществлять хозяйственную, экономическую и социальную деятельность;

– работать с современными средствами оргтехники, применять информационно-коммуникационные технологии с учетом основных требований информационной безопасности;

– планировать и организовывать свою деятельность с учетом научных основ технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

– формировать типовые сочетания работ по ТО и ремонту ТИТМ, определять рациональную специализацию элементов производства ТО и ремонта;

– учитывать требования безопасной эффективной эксплуатации материалов транспортных транспортно-технологических машин и оборудования;

– применять в практической деятельности методы, способы организации труда персонала, применять в практической деятельности технологии организации труда;

– применять современные технологии и формы по организации обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

– применять технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, учитывать причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

– применять современные технологии и формы организации диагностики при эксплуатации и ремонте ТИТМО;

– осознавать социальную значимость своей будущей профессии, понимать устройство транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, эффективно использовать материалы при техническом обслуживании, разрабатывать технологические процессы производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, применять систему фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем отрасли, выполнять работы по обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, выбирать методы рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

– контролировать соблюдение установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;

– выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТИТМО;

– использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики;

**владеть:**

- навыками соблюдения требований информационной безопасности; навыками использования компьютера как средства управления информацией; навыками использования информации, полученной из сети Интернет;
- навыками использования компьютера как средства управления информацией;
- навыками письменного аргументированного изложения собственной точки зрения;
- знаниями основных факторов, влияющих на показатели эффективности технологических процессов, знаниями эффективного использования энергии и материалов при выполнении ТО и ремонта ТИТМО;
- навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требования безопасной эффективной эксплуатации и стоимости;
- навыками по обслуживанию и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;
- навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- современными технологиями и формами организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- навыками составления графиков работ, заказов, заявок, инструкций, пояснительных записок, технологических карт, схем и другой технической документации;
- методами оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- навыками организации и проведения диагностирования ТИТМО;
- навыками определения рациональных форм поддержания и восстановления работоспособности ТИТМО;
- методы использования технологии текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- методы использования технологии технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

#### **5. Общая трудоемкость практики**

составляет 9 зачетных единиц, 324 часа, контакт-часы – 4 часа.

#### **6. Форма промежуточной аттестации:** дифференцированный зачет.

Очная форма обучения (4 года) – 8 семестр, 4 курс.

**Программу разработал** Козлов А.В., д.пед.н., профессор

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ А.В. Козлов  
(подпись)