

Аннотация
программы производственной практики
(практика по получению профессиональных умений и опыта
профессиональной деятельности)

**основной профессиональной образовательной программы по направлению
подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов**

Профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство

1. Цели прохождения практики

Получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

2. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

Практика входит в состав вариативной части Б.2 «Практики» учебного плана.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:
ОК-3, ОК-7, ОПК-1, ОПК-3, ПК-8, ПК-9, ПК-11, ПК-37, ПК-39, ПК-41, ПК-45.

4. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- тенденции развития науки в современном мире, закономерности и особенности деятельности предприятий нефтегазового комплекса в условиях рыночной экономики;
- основные закономерности исторического процесса, этапы исторического развития России, ее место и роль в истории человечества и в современном мире;
- современные информационные технологии;
- систему фундаментальных (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) знаний;
- порядок согласования графической технической документации предприятий по эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования;
- методы, способы организации труда персонала, технологии организации труда;
- основы законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания;
- принципы устройства диагностической аппаратуры, позволяющей использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования;
- особенности выполнения хотя бы одной рабочей профессии по профилю производственного подразделения;

уметь:

- анализировать и оценивать социальную информацию, планировать и осуществлять хозяйственную, экономическую и социальную деятельность;
- анализировать и оценивать социальную информацию; планировать и осуществлять свое самообразование;

– работать с современными средствами оргтехники, применять информационно-коммуникационные технологии с учетом основных требований информационной безопасности;

– применять систему фундаментальных знаний для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

– использовать графическую техническую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач;

– планировать, проводить и обрабатывать данные экспериментов, имитационного моделирования, рассчитывать прогностические оценки состояния системы, уровня рисков и возможные исходы в случае возникновения экстремальных ситуаций;

– применять в практической деятельности методы, способы организации труда персонала, применять в практической деятельности технологии организации труда;

– анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;

– использовать в практической деятельности современные технологии поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования;

владеть:

– навыками письменного аргументированного изложения собственной точки зрения;

– навыками использования компьютера как средства управления информацией;

– навыками использования графической технической информации;

– навыками планирования экспериментов, анализа результатов имитационных экспериментов, формулирования проблем и постановки задач, которые необходимо решить;

– методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники;

– навыками разработки проектных планов организационно-экономического устройства предприятий;

– способами применения законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны;

– методами оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

– методами диагностики транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

– навыками одной или несколькими рабочими профессиями по профилю производственного подразделения.

5. Общая трудоемкость практики


составляет 9 зачетных единиц, 324 часа, контакт-часы – 4 часа.

6. Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет.

Очная форма обучения (4 года) – 4 семестр, 2 курс.

Программу разработал Козлов А.В., д.пед.н., профессор

Заведующий кафедрой _____ А.В. Козлов


(подпись)