

Аннотация
программы производственной практики
(технологическая)

**основной профессиональной образовательной программы по направлению
подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов**

Профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство

1. Цели прохождения практики

Сбор материалов для курсового проектирования по профилирующим дисциплинам и получение основных навыков проведения технологических работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

2. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

Практика входит в состав вариативной части Б.2 «Практики» учебного плана.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:

ОК-3, ОК-4, ОК-7, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ПК-7, ПК-10, ПК-11, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-38, ПК-39, ПК-40, ПК-42, ПК-45.

4. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- тенденции развития науки в современном мире, закономерности и особенности деятельности предприятий нефтегазового комплекса в условиях рыночной экономики;
- основы правового регулирования сферы своей профессиональной деятельности;
- научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- внешние факторы и требования безопасной эффективной эксплуатации и стоимости материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения методы, способы организации труда персонала, технологии организации труда;
- особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;
- способы и формы организации диагностики при эксплуатации и ремонте ТиТТМО;
- профессиональные обязанности своей будущей профессии, методы обеспечения безопасности движения автомобильного транспорта при отказе оборудования, современные методы обнаружения неисправностей, технологические процессы обслуживания и ремонта автомобильного транспорта, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;
- понятия о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТиТТМО отрасли и эффективности его выполнения;

– основные положения диагностирования ТиТТМО; о составе операций технологических процессов, оборудования и оснастке, применяемых при производстве и ремонте ТиТТМО отрасли и их составных частей;

– принципиальные схемы, устройство, технический уровень и характеристики технологического оборудования;

уметь:

– анализировать и оценивать социальную информацию, планировать и осуществлять хозяйственную, экономическую и социальную деятельность;

– работать с современными средствами оргтехники, применять информационно-коммуникационные технологии с учетом основных требований информационной безопасности;

– планировать и организовывать свою деятельность с учетом научных основ технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

– формировать типовые сочетания работ по ТО и ремонту ТиТТМ, определять рациональную специализацию элементов производства ТО и ремонта;

– применять в практической деятельности методы, способы организации труда персонала, применять в практической деятельности технологии организации труда;

– применять современные технологии и формы по организации обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

– применять технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, учитывать причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

– применять современные технологии и формы организации диагностики при эксплуатации и ремонте ТиТТМО;

– контролировать соблюдение установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;

– выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО;

– использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики;

владеть:

– навыками соблюдения требований информационной безопасности; навыками использования компьютера как средства управления информацией; навыками использования информации, полученной из сети Интернет;

– навыками использования компьютера как средства управления информацией;

– знаниями основных факторов, влияющих на показатели эффективности технологических процессов, знаниями эффективного использования энергии и материалов при выполнении ТО и ремонта ТиТТМО;

– навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требования безопасной эффективной эксплуатации и стоимости;

– навыками по обслуживанию и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

– навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

– современными технологиями и формами организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

– навыками составления графиков работ, заказов, заявок, инструкций, пояснительных записок, технологических карт, схем и другой технической документации;

– методами оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

– навыками определения рациональных форм поддержания и восстановления работоспособности ТнТТМО;

– методы использования технологии текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

– методы использования технологии технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

5. Общая трудоемкость практики

составляет 9 зачетных единиц, 324 часа, контакт-часы – 4 часа.

6. Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет.

Очная форма обучения (4 года) – *6 семестр, 3 курс.*

Программу разработал Козлов А.В., д.пед.н., профессор

Заведующий кафедрой _____ А.В. Козлов



(подпись)