

## **Аннотация программы учебной практики**

(практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)

**основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство**

### **1. Цели прохождения практики**

Ознакомление обучающихся с профильными предприятиями и основными процессами по сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

### **2. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Практика входит в состав вариативной части Б.2 «Практики» учебного плана.

**3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:** ОК-1, ОК-2, ОК-6, ОК-7, ОПК-1, ОПК-3, ПК-8, ПК-9, ПК-11, ПК-17, ПК-39, ПК-41, ПК-45.

### **4. Требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- основы правового регулирования сферы своей профессиональной деятельности;
- основные закономерности исторического процесса, этапы исторического развития России, ее место и роль в истории человечества и в современном мире;
- современные информационные технологии;
- систему фундаментальных (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) знаний;
- порядок согласования графической технической документации предприятий по эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования;
- методы, способы организации труда персонала, технологии организации труда;
- профессиональные обязанности своей будущей профессии, методы обеспечения безопасности движения автомобильного транспорта при отказе оборудования, современные методы обнаружения неисправностей, технологические процессы обслуживания и ремонта автомобильного транспорта, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;
- особенности выполнения хотя бы одной рабочей профессии по профилю производственного подразделения;
- принципы устройства диагностической аппаратуры, позволяющей использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**уметь:**

- толковать и применять законы и нормативно-правовые акты в сфере недропользования;

– анализировать и оценивать социальную информацию; планировать и осуществлять свое самообразование;

– работать с современными средствами оргтехники, применять информационно-коммуникационные технологии с учетом основных требований информационной безопасности;

– применять систему фундаментальных знаний для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

– использовать графическую техническую документацию в объеме, достаточном для решения эксплуатационных задач;

– применять в практической деятельности методы, способы организации труда персонала, применять в практической деятельности технологии организации труда;

– осознавать социальную значимость своей будущей профессии, понимать устройство транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, эффективно использовать материалы при техническом обслуживании;

– разрабатывать технологические процессы производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, применять систему фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем отрасли, выполнять работы по обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, выбирать методы рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

– выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;

– применять диагностическую аппаратуру по косвенным признакам;

**Владеть:**

– навыками анализа правовых явлений в общественной жизни, навыками применения норм гражданского и трудового права в своей профессиональной деятельности;

– навыками письменного аргументированного изложения собственной точки зрения

– навыками использования компьютера как средства управления информацией;

– навыками идентификации, технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

– навыками использования графической технической информации;

– методикой организации труда персонала, способностью выполнять работы в области организации труда;

– высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности, требованиями, предъявляемыми к автомобильному транспорту после ремонта, нормативными документами по ремонту;

– навыками одной или несколькими рабочими профессиями по профилю производственного подразделения;


– методами оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

## **5. Общая трудоемкость практики**

составляет 3 зачетные единицы, 108 часов, контакт-часы – 30 часов.

**6. Форма промежуточной аттестации:** дифференцированный зачет.  
Очная форма обучения (4 года) – *2 семестр, 1 курс.*

Программу разработал Козлов А.В., д.пед.н., профессор

Заведующий кафедрой  А.В. Козлов  
(подпись)