

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Филиал ТИУ в г. Ноябрьске
Кафедра «Транспорта и технологий нефтегазового комплекса»



УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала ТИУ в г. Ноябрьске
С.П. Зайцева

«03» 06 2019 г.

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Тип практики	Преддипломная
Направление	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль	Автомобили и автомобильное хозяйство
Квалификация	бакалавр
Форма обучения	очная / заочная

Дополнения и изменения к программе практики

Программа производственной практики (преддипломная) (наименование дисциплины) на 2020/2021 учебный год

В программу производственной практики вносятся следующие дополнения (изменения):

1. Замена наименования «Программа производственной практики» на «Рабочая программа производственной практики» на титульном листе и по тексту программы.

2. Добавление слова «рабочая» (стр. 2, абзацы 1,2, последний).

- *Рабочая* программа производственной практики (преддипломной практики) разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14.12.2015 года № 1470.

- *Рабочая* программа производственной практики (преддипломной практики) рассмотрена на заседании кафедры Транспорта и технологии нефтегазового комплекса.

- *Рабочую* программу практики разработал А.В. Козлов, д.п.н., профессор.

3. Замена формы заголовочной части аннотированной рабочей программы – стр.19, абзац 1.

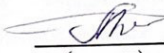
- Аннотация *рабочей* программы производственной практики.

4. Актуализация пункта 11.2 (стр.11) Перечень ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики:

Учебный год 2020-2021	Наименование документа с указанием реквизитов	Срок действия документа
1	Собственная полнотекстовая база (ПБД) БИК ТИУ http://elib.tyuiu.ru/	
2	Гражданско-правовой договор №6629-20 от 25.08.2020 на оказание услуг по предоставлению доступа к ЭБС между ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» и ООО «Издательство ЛАНЬ» http://www.e.lanbook.com	с 25.08.2020 по 31.08.2021
3	Гражданско-правовой договор №6632-20 от 25.08.2020 с ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ» на оказание	с 25.08.2020 по 31.08.2021

	услуг по предоставлению доступа к ЭБС www.urait.ru , https://www.biblio-online.ru	
4	Собственный: Электронный каталог/ Электронная библиотека Тюменского индустриального университета	
5	Договор №6628-20 от 10.08.2020 на предоставление доступа к электронно-библиотечной системе IPRbooks между ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» и ООО Компанией «Ай Пи Ар Медиа» http://www.iprbookshop.ru/	с 10.08.2020 по 31.08.2021
6	Гражданско-правовой договор № 6630-20 от 25.08.2020 ООО «КноРус медиа» на оказание услуг по предоставлению доступа к электронно-библиотечной системе BOOK.ru https://www.book.ru	с 25.08.2020 по 31.08.2021
7	Договор №101НЭБ/6258/ 09/17/2019 о подключении к Национальной электронной библиотеке и предоставлении доступа к объектам Национальной электронной библиотеки https://rusneb.ru/	с 17.09.2019 по 28.10.2024

Дополнения и изменения внес
профессор кафедры ТТНК, д.п.н.
(должность, ученое звание, степень)

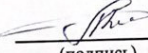

(подпись)

А.В. Козлов

Дополнения и изменения в рабочую программу производственной практики рассмотрены и одобрены на заседании кафедры Транспорта и технологий нефтегазового комплекса

Протокол от 16.02.2021 года № 6

Заведующий кафедрой ТТНК


(подпись)

Козлов А.В.

СОГЛАСОВАНО

Заведующий выпускающей кафедрой
Транспорта и технологий нефтегазового комплекса



Козлов А.В.

16.02.2021

Программа производственной практики (преддипломной практики) разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14.12.2015 года № 1470.

Программа производственной практики (преддипломной практики) рассмотрена на заседании кафедры «Транспорта и технологий нефтегазового комплекса»

Протокол № 9 от «15» мая 2019 г.

Заведующий кафедрой ТТНК



_____ А.В. Козлов

Программу практики разработал:
А.В. Козлов, д.п.н., профессор



1. Цели и задачи практики:

Целями производственной практики (преддипломная практика) являются: сбор материалов для подготовки и написания выпускной квалификационной работы, закрепление основных навыков по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, организации транспортно-технологического сервиса, проверка готовности к самостоятельной трудовой деятельности.

Задачи производственной практики (преддипломная практика):

1. Изучение технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

2. Обобщение и предварительный анализ собранных данных, проведение самостоятельных расчетов и определение направлений дальнейшей разработки выпускной квалификационной работы.

3. Сбор материалов для написания отчёта по практике и фактических данных для выполнения выпускной квалификационной работы.

Данная производственная практика направлена на углубление практических умений и опыта профессиональной деятельности и предназначена для ознакомления обучающихся с объектами профессиональной деятельности, видами деятельности: производственно-технологической, сервисно-эксплуатационной.

4. Место практики в структуре ОПОП ВО:

Производственная практика относится к блоку Б.2 Практики, вариативная часть.

Производственная практика (преддипломная практика) предназначена для получения профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, тесно связана со всеми дисциплинами программ подготовки бакалавров направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Во время прохождения производственной практики (преддипломной практики), обучающиеся должны закрепить знания по следующим дисциплинам: Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Электроника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог, Строительство и содержание внутрипромысловых дорог и объектов нефтегазодобычи, Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Силовые агрегаты и двигатели транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Типаж и эксплуатация технологического оборудования, Эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в зимних условиях, Безопасность транспортно-технологических процессов.

5. Требования к результатам освоения практики:

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Формулировка компетенции
ОК-3	Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности
ОК-4	Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности
ОК-7	Способность к самоорганизации и самообразованию
ОПК-1	Способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных

	технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ОПК-3	Готовность применять систему фундаментальных (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ПК-7	Готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации
ПК-8	Способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию
ПК-9	Способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов
ПК-10	Способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требования безопасной эффективной эксплуатации и стоимости.
ПК-11	Способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю
ПК-12	Владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
ПК-13	Владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-14	Способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций
ПК-15	Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности
ПК-16	Способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-17	Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
ПК-37	Владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны
ПК-38	Способность организовывать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкцию по эксплуатации и ремонту оборудования
ПК-39	Способность использовать в практической деятельности данные оценки

	технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам
ПК-40	Способность определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-41	Способность использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-42	Способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
ПК-43	Владение знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования
ПК-44	Способность к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования
ПК-45	Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

6. Вид и тип практики, способы и форма (формы) ее проведения:

Вид практики: производственная.

Тип практики: преддипломная.

Способ проведения практики: стационарная, выездная.

Форма проведения практики: дискретно по периодам проведения практик.

7. Место прохождения практики:

Производственная практика (преддипломная практика) проходит на профильных предприятиях.

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья выбор места прохождения учебной практики определяется с учётом состояния здоровья и требований доступности.

Примерный список баз производственной практики (преддипломной практики):

1. АО «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз», в том числе структурные подразделения и дочерние предприятия Общества.

2. ООО «Газпром добыча Ноябрьск», в том числе структурные подразделения и дочерние предприятия Общества.

3. ООО «Трансгаз».

4. ООО «Севердорстрой».

5. МУП «Пассажи́рские перевозки г. Ноябрьск».

6. Содержание практики:

Производственная практика (преддипломная практика) предусматривает:

- выполнение индивидуального задания в сроки, установленные рабочим графиком (планом) проведения практики;

- применение на практике полученных в процессе обучения базовых и специальных знаний;

- формирование итогового отчета по прохождению практики, включающего результаты и выводы, с приложением документов, над которыми работал обучающийся.

Общая трудоемкость производственной практики (преддипломной практики) составляет для очной формы обучения 324 часа, 9 зачетных единиц, продолжительность 6 недель; для заочной формы обучения 324 часа, 9 зачетных единиц, продолжительность 6 недель.

7. Примеры вопросов для индивидуальных заданий:

При направлении на производственную практику (преддипломную практику) обучающийся должен получить индивидуальное задание, согласованное с руководителем практики от профильной организации.

Индивидуальное задание определяется руководителем с учетом интересов обучающихся (Приложение 2). Задание должно содержать четкую формулировку. Методика выполнения индивидуальных заданий определяется руководителем практики. Например: мероприятия по монтажу, наладке, испытанию и сдаче в эксплуатацию технологического оборудования, приборов, узлов, систем и деталей для производственных испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения.

Программа прохождения производственной практики (преддипломной практики) для обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов филиала ТИУ в г. Ноябрьске

№ п/п	Изучаемые вопросы	Содержание занятия
1	Знакомство с руководителем практики и местом прохождения практики. Изучение правил внутреннего распорядка. Прохождение инструктажа по правилам техники безопасности, пожарной безопасности и охране труда. <i>(устный рассказ, работа с документацией)</i>	Раздел предполагает: – изучение правил внутреннего распорядка; – прохождение инструктажа по правилам техники безопасности; – изучение основных инструкций по технике безопасности (содержание инструкций, порядок их разработки и согласования); – изучение правил внутреннего распорядка предприятия; – ознакомление с правилами промышленной безопасности; – изучение системы управления объектом, на котором проводится практика; – согласование с руководителем практики направления и тематики работы на практике с целью определения темы выпускной квалификационной работы; – изучение документации по выбору руководителя практики от предприятия.
2.	Знакомство с организационной структурой предприятия; краткая характеристика деятельности, ознакомление с основными функциями подразделений (цехов, участков). Посещение лабораторий, технических кабинетов. <i>(экскурсионная, работа с документацией)</i>	Раздел предполагает: – изучение схемы организационной структуры управления (производственные подразделения, вспомогательные службы, отделы); – изучение истории предприятия, его учредителей, основных и вспомогательных функций, основных целей и задач; – роль предприятия и продуктов ее производства в регионе, стране; связь предприятия со смежными структурами; – изучение перечня предоставляемых услуг, их назначения и рассмотрение основных потребителей.
3.	Посещение производственных цехов, объектов и отдельных участков: – знакомство с отдельными технологическими процессами; – осмотр основного оборудования; – осмотр вспомогательного оборудования. <i>(участие в производственном процессе, выполнение индивидуального задания,</i>	Раздел предполагает: – изучение особенностей эксплуатации того или иного объекта; – участие в основных и вспомогательных технологических процессах; – описание технических характеристик устройств, приборов, установленных на рассматриваемом производстве; – описание характеристик технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; – описание характеристик служб, объектов данного производства по выбору руководителя практики.

	<i>работа с документацией)</i>	
4.	Участие в мероприятиях по монтажу, наладке, испытанию и сдаче в эксплуатацию технологического оборудования, приборов, узлов, систем и деталей для производственных испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. <i>(работа с документацией, выполнение индивидуального задания)</i>	Раздел предполагает: – непосредственное участие с наставником в процессе технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в которых практикант лично принимает участие; – выбор материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости; – изучение технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности; – изучение организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; – диагностирование технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; – участие в мероприятиях по организации транспортно-технологического сервиса.
5.	Ознакомление с системой обеспечения охраны труда, защиты окружающей среды и промышленной безопасности на предприятии. <i>(экскурсионная, работа с документацией)</i>	Раздел предполагает: – описание производства с точки зрения имеющихся опасностей и вредностей; – описание пожароопасных и токсических свойства веществ, применяемых на производстве; – описание средств тушения пожара и защитных устройств, используемых в помещениях для защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током, а также объектов и оборудования от статического электричества и разрядов молнии; – описание санитарной классификации объекта, допустимых метеоусловий рабочей зоны (температура, относительная влажность), освещённости, вентиляции, шума, вибрации и т.д.; – описание средств защиты персонала от воздействия токсических веществ.
6	Работа в технических библиотеках предприятия и филиала, архиве предприятия, сбор информации по теме практики в интернет-ресурсах. <i>(работа с документацией)</i>	Раздел предполагает: – изучение официального сайта предприятия; – изучение технологической и технической документацию по месту прохождения практики (технологические регламенты; технические условия и ГОСТы); – изучение технической, нормативной и патентной литературы в библиотеках, архивах предприятия, а также с помощью интернет-ресурсов; – изучение годового отчета предприятия (предусматривается материал не старше 3х лет от даты прохождения практики); – окончательное определение тематики ВКР; – сбор и систематизация материала с целью подготовки к написанию выпускной квалификационной работы; – изучение материалов по выбору руководителя практики, не имеющей конфиденциальной информации.
7	Систематизация собранной информации для составления отчёта, подготовка актуального отчета и приложений к нему для предоставления на проверку руководителю от филиала. <i>(работа с документацией)</i>	Оформление отчета по преддипломной практике на основании Методических разработок, утвержденных кафедрой ТТНК для данного профиля обучения.

Образец рабочего графика (плана) проведения практики представлен в Приложении 3.

Образец листа проведения инструктажа представлен в Приложении 4.

Образец титульного листа представлен в Приложении 1.

8. Требования к отчёту по практике:

При оформлении отчета необходимо пользоваться методическими указаниями – правилами оформления рефератов, контрольных и курсовых работ, курсовых и дипломных проектов.

Отчет по практике выполняется в текстовом режиме Word шрифтом Times New Roman № 14 на светлой (белой) бумаге и брошюруется в папку формата А4 (297х210 мм). При заполнении листов только с одной стороны текст следует оформлять с соблюдением следующих размеров полей: левое – 25 мм, правое – 10 мм, верхнее и нижнее – 20 мм. Абзацы в тексте начинают с отступом в 15...18 мм.

При оформлении отчета по практике машинописным способом текст должен быть отпечатан через полтора межстрочных интервала, в том числе с применением печатающих и графических устройств вывода ЭВМ. Допускается печатать записку через два межстрочных интервала. Минимальная высота шрифта 2,5 мм. Шрифт машинки должен быть четким, лента четкого цвета средней жирности. Плотность текста должна быть одинаковой.

Страницы нумеруют арабскими цифрами. Титульный лист включается в общую нумерацию. На титульном листе номер не ставят, на последующих страницах номер проставляют по центру в нижней части листа как при дипломном проектировании.

Текст отчета должен быть четким, ясным, без грамматических ошибок и не допускать различных толкований. Сокращения русских слов и словосочетаний допускается только в соответствии с ГОСТ 7.12-77. Текст документа при необходимости разделяют на разделы, подразделы, пункты и подпункты. Каждый раздел следует начинать с нового листа, подразделы – по тексту. В пределах раздела страницы должны быть заполнены полностью.

Заголовки располагают по центру листа. Заголовки разделов оформляют прописными (крупными) буквами. Заголовки подразделов – строчными буквами (кроме первой прописной). Переносы слов в заголовках не допускаются. Точку в конце заголовка не ставят. Если заголовок состоит из двух предложений, то их разделяют точкой. Все заголовки, кроме введения и заключения, нумеруются арабскими цифрами. Подразделы и параграфы (пункты) нумеруются соответственно двумя или тремя цифрами, разделенными точкой. Расстояние между текстом и заголовком должно быть равно 3...4 интервалам (не менее 15 мм). Подчеркивать заголовки не допускается.

Рисунки (все иллюстрации) помещают за ссылкой в тексте на этот рисунок. Рисунок должен иметь номер и подрисуночную надпись. Рисунки нумеруют в пределах раздела. Например, третий рисунок в первом разделе - Рис.1.3. Классификация постов на АТП и СТО. При небольшом объёме отчета допускается сплошная нумерация рисунков. Поясняющие надписи помещают за рисунком и подрисуночной надписью. Например, 1 - первичный вал, 2 – промежуточный вал и т.д.

Все формулы записываются отдельной строкой с абзаца с интервалом 7...10 мм от предыдущего и последующего текста. Значения символов и числовых коэффициентов, входящих в формулу, должны быть раскрыты по тексту перед формулой или перечислены непосредственно после нее. Перечисление символов после формулы должно начинаться со слова “где”. В этом перечислении могут быть приведены значения величин с указанием единиц измерения.

После формулы обязательно должен быть приведен пример расчета с постановкой числовых значений в соответствии с символами. Для результата расчета по формуле единицы измерения (в системе СИ) указываются обязательно.

Формулы, знаки, отдельные слова допускается вписывать в отпечатанный текст только черными чернилами или тушью.

Опечатки и графические неточности допускается исправлять подчисткой или закрашиванием “штрихом” и нанесением на том же месте исправленного изображения.

Список литературы и других источников информации, использованных при написании отчета, должен быть помещен в конце отчета по производственной практике. При написании отчета пользуются учебниками и учебными пособиями, предназначенными для вузов.

9. Контрольные вопросы для проведения текущей аттестации по разделам практики:

1. Определение емкости рынка автоуслуг: общая емкость рынка, емкость рынка в определенных условиях.
2. Понятие необходимой мощности предприятия.
3. Классификация постов на АТП и СТО.
4. Расчет числа универсальных постов.
5. Понятие такта поста и ритма производства.
6. Роль и значение дисциплины «Производственно-техническая инфраструктура предприятий».
7. Понятие о производственно-технической инфраструктуре предприятий автомобильного транспорта.
8. Понятие о техническом перевооружении, реконструкции, расширении предприятия.
9. Типы и функции автотранспортных предприятий (АТП).
10. Основные документы по технологическому проектированию предприятий.
11. Этапы технологического расчета предприятий.
12. Определение емкости рынка автоуслуг: общая емкость рынка, емкость рынка в определенных условиях.
13. Понятие необходимой мощности предприятия.
14. Номинальная и максимальная мощности.
15. Факторы, влияющие на размер предприятия.
16. Методы расчета производственной программы.
17. Типы и функции предприятий автомобильного транспорта.
18. Классификация постов по технологическому назначению.
19. Классификация постов на АТП и СТО.
20. Расчет числа универсальных постов.
21. Понятие такта поста и ритма производства.
22. Выбор и расчет вспомогательных постов на СТО.
23. Поточные линии.
24. Применение поточных линий при организации ТО и ТР.
25. Классификация поточных линий по принципу полной загрузки машин во всех звеньях.
26. Понятие автосервиса.
27. Факторы, влияющие на спрос и предложение на рынке автосервис.
28. Понятие производственно-технической базы.
29. Факторы, влияющие на ПТБ.
30. Показатели состояния ПТБ.
31. Новое строительство, расширение, реконструкция ПТБ.
32. Техническое перевооружение ПТБ.
33. Классификация и структура СТО.
34. Технология проведения работ на СТО.
35. Технология проведения работ на АТП.
36. Порядок проектирования предприятий.
37. Генеральный план предприятия.
38. Формирование СТО различного типоразмера.
39. Схемы поэтапного развития СТО.

40. Назначение, классификация и требования к стоянкам.
41. Расстановка автомобилей на стоянках.
42. Производственный цикл, его длительность и структура. Факторы, влияющие на длительность производственного цикла.
43. Понятие генерального плана предприятия, требования к участку при выборе месторасположения предприятия.
44. Требования к расположению зданий и сооружений на генеральном плане.
45. Показатели генерального плана.
46. Организация движения на предприятии.
47. Основные методы расчета помещений.
48. Расчет площадей зон ТО и ТР, производственных участков, складских помещений.
49. Выбор и определение площади хранения автомобилей.

10. Рейтинговая оценка результатов производственной практики (практики преддипломной) обучающихся всех форм обучения:

№ п/п	Наименование мероприятий и их содержание	Кол-во баллов
1	Положительная оценка отчета, имеющего в своем составе материалы, подтверждающие практическую значимость работы обучающегося (презентации, отзывы, схемы, рисунки и др.), а также актуальные сведения и информацию о структуре предприятия и его основной деятельности	20
2	Положительная оценка индивидуального задания, выданного руководителем практики от предприятия/филиала	20
3	Использование обучающимися при составлении отчета полученных в ходе обучения знаний (тесты, сообщение)	40
4	Защита отчета, в ходе которой обучающимися демонстрируются полученные знания, умения и навыки, соответствующие требованиям, предъявляемым к их профессиональной деятельности	20
ИТОГО		100

Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет.

11. Материально-техническое обеспечение производственной практики:

Производственная практика (преддипломная практика) обучающихся организуется, как правило, на профильных предприятиях, имеющих:

- современные средства, используемые для технического обслуживания и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- современные устройства, комплексы или системы, обеспечивающие техническую эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

11.1 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики:

№ n/n	Наименование информационных технологий	Лицензионная частота (реквизиты лицензии, свидетельства о гос. регистрации и т.п., срок действия)
1	Adobe Acrobat Reader DC	Свободно-распространяемое ПО
2	Microsoft Office Professional Plus	Код соглашения V868341
3	Windows 8	Код соглашения V868341
4	AutoCAD	Договор №1323-17

11.2 Перечень ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики:

№ n/n	Наименование ресурса	Ссылка
1	Электронно-библиотечная система IPRbooks	iprbookshop.ru
2	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU	elibrary.ru/
3	Издательство «Лань» Электронно-библиотечная система	e.lanbook.com
4	Электронное издательство ЮРАЙТ	www.biblio-online.ru

12. Учебно-методическое обеспечение производственной практики (преддипломной практики)

Карта обеспеченности учебной практики учебной, учебно-методической литературой

Производственная практика (преддипломная практика)

Кафедра: Транспорта и технологий нефтегазового комплекса

Направление: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Форма обучения очная / заочная

Фактическая обеспеченность учебной и учебно-методической литературой

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятий	Кол-во экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронно-библиотечной системе ТИУ
Основная	Аникеев В. В. Автомобильные эксплуатационные материалы : учебное пособие / В. В. Аникеев, М. В. Шестакова, А. С. Кревер. — Тюмень : ТюмГНГУ, 2014. — 188 с. //ЭБС Лань [сайт]. – URL: http://e.lanbook/64523 . – Текст : электронный.	2014	УП	ПП	ЭР	30	100	БИК ЭБС Лань	+
	Кулаков А. Т. Особенности конструкции, эксплуатации, обслуживания и ремонта силовых агрегатов грузовых автомобилей : учебное пособие / А. Т. Кулаков, А. С. Денисов, А. А. Макушин. — Вологда : Инфра-Инженерия, 2013. — 448 с. //ЭБС Лань [сайт]. – URL: http://e.lanbook/65095 . – Текст : электронный.	2013	УП	ПП	ЭР	30	100	БИК ЭБС Лань	+
	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов : учебное пособие / сост. Н. И. Ющенко, А. С. Волчкова. — Ставрополь : Северо-Кавказский федеральный университет, 2015. — 331 с. //ЭБС Iprbooks [сайт]. – URL: http://www.iprbookshop.ru/63121 . – Текст : электронный.	2015	УП	ПП	ЭР	30	100	БИК ЭБС «Iprbooks»	+
	Попов А. В. Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов. Часть 1. Основы технологии производства / А. В. Попов. — Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный	2017	УП	ПП	ЭР	30	100	БИК ЭБС «Iprbooks»	+

	университет, ЭБС АСВ, 2017. — 244 с. //ЭБС Iprbooks [сайт]. — URL: http://www.iprbookshop.ru/74373 . — Текст : электронный.								
	Рачков Е. В. Конструкции и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования : учебное пособие / Е. В. Рачков. — Москва : Московская государственная академия водного транспорта, 2013. — 88 с. //ЭБС Iprbooks [сайт]. — URL: http://www.iprbookshop.ru/46471 . — Текст : электронный.	2013	УП	ПП	ЭР	30	100	БИК ЭБС «Iprbooks	+
	Сафиуллин Р. Н. Эксплуатация автомобилей : учебник для вузов / Р. Н. Сафиуллин, А. Г. Башкардин. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 204 с. //ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://biblio-online.ru/book/437151 . — Текст: электронный.	2019	У	ПП	ЭР	30	100	БИК ЭБС ЮРАЙТ	+
Дополнительная	Захаров Н. С. Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче : учебное пособие / Н. С. Захаров, А. И. Яговкин, С. А. Асеев. — Тюмень : ТюмГНГУ, 2011. — 508 с. //ЭБС Лань [сайт]. — URL: http://e.lanbook/28327 . — Текст : электронный.	2011	УП	ПП	ЭР	30	100	БИК ЭБС «Лань»	+

План обеспечения и обновления учебной и учебно-методической литературы

Учебная литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы	Вид занятий	Вид издания	Способ обновления учебных изданий	Год издания
1	2	3	4	5	6

Зав. кафедрой ТТНК  А.В. Козлов

Специалист  Н.П. Циркова

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Филиал ТИУ в г. Ноябрьске
Кафедра «Транспорта и технологий нефтегазового комплекса»

ОТЧЕТ

по производственной практике
(преддипломной)

Обучающийся группы _____
_____ Фамилия и инициалы

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов
профиль Автомобили и автомобильное хозяйство

Место прохождения практики _____

Срок практики с _____ 20__ г. по _____ 20__ г.

Руководитель практики от филиала

Подпись (Фамилия и инициалы)

Руководитель практики от предприятия

Должность Подпись (Фамилия и инициалы)

Печать ОК

Ноябрьск, 201__ г.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Филиал ТИУ в г. Ноябрьске

Кафедра Транспорта и технологий нефтегазового комплекса

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

(Ф.И.О. обучающегося)

Направление подготовки _____

Профиль _____

Заочной формы обучения, группы _____

Вид практики _____

Тип практики _____

Срок прохождения практики: с «__» _____ 201__ г. по «__» _____ 201__ г.

Цель прохождения практики¹ _____

Задачи практики² _____

Индивидуальное задание на практику:

-
-
-
-

Планируемые результаты:

-
-
-
-

Руководитель практики от филиала _____ / _____
Подпись И. О. Фамилия

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель практики от профильной организации _____ / _____
Подпись И. О. Фамилия

Задание принято к исполнению «__» _____ 20__ г.

Обучающийся _____ / _____
Подпись И. О. Фамилия

¹ из программы практики

² из программы практики

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Филиал ТИУ в г. Ноябрьске

Кафедра Транспорта и технологий нефтегазового комплекса

РАБОЧИЙ ГРАФИК (ПЛАН) ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

(Ф.И.О. обучающегося)

Направление подготовки _____

Профиль _____

Очная, заочная/очно-заочная форма
обучения, группа _____

Вид практики _____

Тип практики _____

Сроки прохождения практики: с «__» _____ 201__ г. по «__» _____
201__ г.

Руководитель практики от филиала _____
(Ф.И.О., должность, ученое звание)

Наименование профильного предприятия _____

Руководитель практики от профильного
предприятия _____
(Ф.И.О., должность)

№ п/п	Планируемые работы	Сроки проведения и часы
1	Организационное собрание	
2	Инструктаж по технике безопасности, охране труда, пожарной безопасности, правилам внутреннего трудового распорядка	
3	Экскурсия обзорная	
4	Выполнение индивидуального задания	
5	Консультации	
6	Подготовка и предоставление отчета о прохождении практики	
...		
n		

Обучающийся _____ / _____
Подпись И. О. Фамилия

Руководитель практики от филиала _____ / _____
Подпись И. О. Фамилия

Руководитель практики
от профильного предприятия _____ / _____
Подпись И. О. Фамилия

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
 Филиал ТИУ в г. Ноябрьске
 Кафедра «Транспорта и технологий нефтегазового комплекса»

ПРОВЕДЕНИЕ ИНСТРУКТАЖЕЙ

(Ф.И.О. обучающегося)

Направление подготовки _____
 Профиль _____
 Очная, заочная, очно/заочная
 форма обучения, группа _____
 Вид практики _____
 Тип практики _____
 Сроки прохождения практики: с «__» _____ 201__ г. по «__» _____
 201__ г.

№	Вид инструктажа	Дата проведения	Подпись инструктируемого	Подпись ответственного за проведение инструктажа
1	Охрана труда			
2	Инструктаж по технике безопасности			
3	Инструктаж по пожарной безопасности			
4	Правила внутреннего трудового распорядка			

Руководитель практики от филиала _____ / _____

Руководитель практики от профильного предприятия _____ / _____

Аннотация
программы производственной практики
(преддипломная)

**основной профессиональной образовательной программы по направлению
подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов**

Профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство

1. Цели прохождения практики

Закрепление основных навыков по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, организации транспортно-технологического сервиса, проверка готовности к самостоятельной трудовой деятельности.

2. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

Практика входит в состав вариативной части Б.2 «Практики» учебного плана.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:

ОК-3, ОК-4, ОК-7, ОПК-1, ОПК-3, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-37, ПК-38, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-42, ПК-43, ПК-44, ПК-45.

4. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- тенденции развития науки в современном мире, закономерности и особенности деятельности предприятий нефтегазового комплекса в условиях рыночной экономики;
- основы правового регулирования сферы своей профессиональной деятельности;
- научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- основные принципы оценки прогрессивности технологий на основе учета показателей их качества, а также их экологичности и ресурсосбережения;
- внешние факторы и требования безопасной эффективной эксплуатации и стоимости материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения методы, способы организации труда персонала, технологии организации труда;
- особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;
- причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- способы и формы организации диагностики при эксплуатации и ремонте ТиТМО;
- профессиональные обязанности своей будущей профессии, методы обеспечения безопасности движения автомобильного транспорта при отказе оборудования, современные методы обнаружения неисправностей, технологические процессы обслуживания и ремонта автомобильного транспорта, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

– принципы устройства диагностической аппаратуры, позволяющей использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

– понятия о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТИТМО отрасли и эффективности его выполнения;

– основные положения диагностирования ТИТМО; о составе операций технологических процессов, оборудования и оснастке, применяемых при производстве и ремонте ТИТМО отрасли и их составных частей;

– принципиальные схемы, устройство, технический уровень и характеристики технологического оборудования;

уметь:

– анализировать и оценивать социальную информацию, планировать и осуществлять хозяйственную, экономическую и социальную деятельность;

– работать с современными средствами оргтехники, применять информационно-коммуникационные технологии с учетом основных требований информационной безопасности;

– планировать и организовывать свою деятельность с учетом научных основ технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

– формировать типовые сочетания работ по ТО и ремонту ТИТМ, определять рациональную специализацию элементов производства ТО и ремонта;

– учитывать требования безопасной эффективной эксплуатации материалов транспортных транспортно-технологических машин и оборудования;

– применять в практической деятельности методы, способы организации труда персонала, применять в практической деятельности технологии организации труда;

– применять современные технологии и формы по организации обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

– применять технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, учитывать причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

– применять современные технологии и формы организации диагностики при эксплуатации и ремонте ТИТМО;

– осознавать социальную значимость своей будущей профессии, понимать устройство транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, эффективно использовать материалы при техническом обслуживании, разрабатывать технологические процессы производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, применять систему фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем отрасли, выполнять работы по обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, выбирать методы рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

– контролировать соблюдение установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;

– выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТИТМО;

– использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики;

владеть:

- навыками соблюдения требований информационной безопасности; навыками использования компьютера как средства управления информацией; навыками использования информации, полученной из сети Интернет;
- навыками использования компьютера как средства управления информацией;
- навыками письменного аргументированного изложения собственной точки зрения;
- знаниями основных факторов, влияющих на показатели эффективности технологических процессов, знаниями эффективного использования энергии и материалов при выполнении ТО и ремонта ТИТМО;
- навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требования безопасной эффективной эксплуатации и стоимости;
- навыками по обслуживанию и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;
- навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- современными технологиями и формами организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- навыками составления графиков работ, заказов, заявок, инструкций, пояснительных записок, технологических карт, схем и другой технической документации;
- методами оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- навыками организации и проведения диагностирования ТИТМО;
- навыками определения рациональных форм поддержания и восстановления работоспособности ТИТМО;
- методы использования технологии текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- методы использования технологии технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

5. Общая трудоемкость практики

составляет 9 зачетных единиц, 324 часа, контакт-часы – 4 часа.

6. Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет.

Очная форма обучения (4 года) – 8 семестр, 4 курс.

Программу разработал Козлов А.В., д.пед.н., профессор

Заведующий кафедрой _____



(подпись)

А.В. Козлов